

Obrazloženje

Na web stranicama Općine Čavle objavljen je nacrt Odluke o uređenju prometa na području Općine Čavle te se poziva zainteresirana javnost na Savjetovanje o istoj.

Temeljem članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20) općinama i gradovima je dana ovlast da uređuju promet na svom području. Slijedom toga Općina Čavle je izradila prijedlog Odluke o uređenju prometa koju donosi Općinsko vijeće.

Predmetnom Odlukom određuju se:

1. ceste s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
14. Javni prijevoza putnika
15. organizacija prometa za vrijeme održavanja sportskih priredbi i drugih javnih događanja.

Rok za podnošenje prijedloga je do 16. kolovoza 2022. godine do 11.00h. Prijedlozi se mogu dostaviti pisanim putem ili na elektroničku adresu: dolores.buric@cavle.hr.

Po završetku Savjetovanja, svi pristigli prijedlozi bit će pregledani i razmotreni te će se o istim sastaviti Izvješće o usvojenim i odbijenim prijedlozima koje će biti objavljeno na web stranici Općine Čavle.

Na temelju ponuđenog teksta Odluke i pristiglih komentara sudionika Savjetovanja, formulirat će se konačni tekst Odluke o kojoj će raspravljati Općinsko vijeće kao tijelo koje Odluku usvaja.

KLASA: 032-01/22-01/04

URBROJ: 2170/03-22-01-01

Čavle, 15. srpnja 2022.

PRIJEDLOG ODLUKE

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20) i članka 19. Statuta Općine Čavle (Službene novine PGŽ br. 20/14, 26/14, 27/15, 12/18, 41/18, Službene novine Općine Čavle 3/21, 12/21, -pročišćeni tekst 04/22), te prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Primorsko-goranske, Sektora policije, Službe za sigurnost cestovnog prometa, od _____, broj: _____, Općinsko vijeće Općine Čavle, na ___ sjednici održanoj _____ godine, donijelo je

ODLUKU o uređenju prometa na području Općine Čavle

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama na području Općine Čavle, kao i mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se sve javne ceste (autoceste, državne, županijske i lokalne) i ostale nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, parkirališta, pješački nogostupi, stepeništa i druge prometne površine koje su u funkciji kretanja ili mirovanja vozila i pješaka na području Općine Čavle.

Članak 3.

(1) Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u skladu s odredbama propisanim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i ovom Odlukom.

(2) Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

Članak 4.

(1) Izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i upravljanje javno prometnim površinama vrše:

- na autocesti A6: Hrvatske autoceste d.o.o.
- na državnim cestama: Hrvatske ceste d.o.o
- na županijskim i lokalnim cestama: Županijska uprava za ceste
- na nerazvrstanim cestama: Općina Čavle

(2) Poslove iz prethodnog stavka koji se odnose na nerazvrstane ceste vrši nadležni Upravni odjel Općine Čavle (u daljnjem tekstu: Upravni odjel).

(3) Mišljenja i suglasnosti vezane uz sigurnost prometa na javno prometnim površinama izdaje Ministarstvo unutarnjih poslova.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 5.

Uređenje prometa, u smislu ove Odluke, podrazumijeva uređenje prometa na području Općine Čavle, a u skladu sa odgovarajućim odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, pa se tako ovom Odlukom određuju:

16. ceste s prednošću prolaska,
17. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
18. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
19. ograničenja brzine kretanja vozila,
20. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke,
21. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja
22. zone smirenog prometa,
23. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
24. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
25. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
26. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
27. površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
28. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama,
29. Javni prijevoza putnika
30. organizacija prometa za vrijeme održavanja sportskih priredbi i drugih javnih događanja.

Članak 6.

(1) Prometna rješenja uređenja prometa na javno prometnim površinama određena ovom Odlukom provode se temeljem Prometnog elaborata (projekta) uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

(2) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, kada se promet uređuje na dijelu javne ceste, isto se provodi u skladu sa odgovarajućim odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i Zakona o cestama koje pokrivaju to područje.

(3) Mjere zaštite javnih cesta i prometa na javnim cestama provode se prema odredbama Zakona o cestama.

(4) Kada se u Odluci poziva na odredbe članaka drugih zakona odredbe vrijede sve dok su iste na snazi, a nakon toga primjenjivat će se odredbe zakona koji bude na snazi.

1. Ceste s prednošću prolaza na raskrižjima

Članak 7.

(1) Ceste s prednošću prolaza na raskrižjima (u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju) su:

1. Autocesta A6 (Bosiljevo – Rijeka) dionica na području Općine Čavle u dužini od 11,0 km
2. Državna cesta D3 (Rijeka-Karlovac-Zagreb-Goričan) s prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste koje se na nju spajaju, dionica na području Općine Čavle u dužini od 14,9 km
3. Županijske ceste s prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste niže kategorije koje se na njih spajaju:
 - ŽC 5025 Čavle (D3) – Škrljevo (Ž5059) – čvor Sv. Kuzam (A7) dionica na području Općine Čavle u dužini od 1,9 km
 - ŽC 5055 - Viškovo (ŽC 5025) – Saršoni – Trnovica – Dražice – Čavle (DC 3) dionica na području Općine Čavle u dužini od 2,9 km
 - ŽC 5056 Grobnik – Podrvanj (ŽC 5055) u dužini od 2,0 km
 - ŽC 5028 Jezero (ŽC 5055) – Soboli (DC 3) u dužini od 2,0 km
 - ŽC 5030 T.I. Platak – D3 u dužini od 8,7 km

Na međusobnim raskrižjima navedenih županijskih cesta prvenstvo prolaska određeno je prometnom signalizacijom.

4. Lokalne ceste s prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste niže kategorije koje se na nju spajaju:

- LC 58110 DC 3 – Kukuljanovo – ŽC 5205 dionica na području Općine Čavle u dužini od 2,2 km

5. Nerazvrstane ceste i ulice:

(2) Ukoliko prvenstvo prolaska na raskrižjima nerazvrstanih cesta nije regulirano prometnom signalizacijom, vrijede pravila prvenstva prolaska određena odgovarajućim člankom Zakona o sigurnosti prometa na cestama kojim se određuje propuštanje vozila i prednost prolaska.

2. Organizacija prometa (dvosmjerni, jednosmjerni promet, ograničenja u prometu)

Članak 8.

(1) Na svim cestama i ulicama na području Općine Čavle dozvoljava se dvosmjerni promet kretanja, osim na cestama na kojima se ovom Odlukom određuje jednosmjerni promet.

(2) Ako pojedine dionice dvosmjernih cesta ne zadovoljavaju potrebne uvjete za sigurno mimoilaženje, na tim su dionicama vozači obvezni pridržavati se odgovarajućih odredbi Zakona o sigurnosti prometa na cestama koje reguliraju mimoilaženje.

Članak 9.

Ovom Odlukom određuje se jednosmjerni režim prometa u ulicama kako slijedi:

- Ulica Čavja od državne ceste D3 (k. br 31 Općina Čavle) u smjeru Doma zdravlja do parkirališta

- Ulica Turan (Grobnik) od platoa parkirališta do k. br. 1
- Ulica Buzdohanj (groblje Cernik) od ul. Halovac do ul. Krivujata k.br. 6

Članak 10.

(1) Na pojedinim nerazvrstanim cestama na području Općine Čavle može se ograničiti ili zabraniti prometovanje teretnim vozilima čija je najveća dopuštena masa veća od 5 tona.

(2) Na tim cestama za lokalni promet opskrbe dozvoljeno je prometovanje teretnim vozilima čija najveća dopuštena masa ne prelazi 7,5 tona.

(3) Na pojedinim nerazvrstanim cestama, ovisno o njihovim tehničkim karakteristikama, može se odrediti i drugačija najveća dopuštena masa vozila za prometovanje

(4) Promet komunalnih i interventnih vozila ne smatra se teretnim prometom u smislu ovog članka Odluke, te je tim vozilima radi urednog i pravodobnog obavljanja djelatnosti dozvoljeno prometovanje cestama iz prethodnih stavki.

(5) Ograničenja najveće dopuštene mase vozila i ceste na kojima se ograničenja uvode biti će uređena postavljanjem odgovarajuće prometne signalizacije koja se postavlja na temelju Prometnog elaborata, sukladno članku 6. ove Odluke.

Članak 11.

(1) Iznimno od prethodnog članka, na pojedinim nerazvrstanim cestama u vlasništvu Općine Čavle može se dozvoliti prometovanje vozilima koja ne udovoljavaju propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja na određeno vrijeme, uz prethodno odobrenje.

(2) Korisnik odobrenja dužan je snositi troškove za sva moguća i eventualna oštećenja na kolniku ili objektima uz kolnik nastala tijekom korištenja.

(3) Prije izdavanja odobrenja iz stavka 1. ovog članka utvrdit će se postojeće stanje prometnice, a nakon završetka roka odobrenja prometnica će se pregledati i utvrditi eventualna oštećenja te postupiti u skladu sa stavkom 2. ovog članka.

(4) Prekomjerna upotreba nerazvrstane ceste i izvanredan prijevoz uređuju se kroz Odluku o nerazvrstanim cestama.

(5) Za prekomjernu upotrebu nerazvrstane ceste i izvanredan prijevoz plaća se naknada koja se određuje posebnim aktom.

3. Sustav tehničkog uređenja prometa u užem smislu

Članak 12.

Tehničkim uređenjem prometa u užem smislu iz članka 5. ove Odluke smatra se određivanje mjesta postavljanje vertikalne i horizontalne signalizacije, semaforskih i drugih signalnih i svjetlosnih uređaja i određivanje načina rada tih uređaja (ukoliko se predviđaju), postavljanje prometne, zaštitne i druge opreme na prometnim površinama.

Članak 13.

(1) Za tehničku uređenost autoceste nadležne su Hrvatske autoceste d.o.o., za državne ceste nadležne su Hrvatske ceste d.o.o, za županijske i lokalne ceste nadležna je Županijska uprava za ceste, dok je za nerazvrstane ceste i ulice nadležna Općina Čavle.

(2) Prometni znakovi, signalizacija i oprema te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na javnoj cesti na temelju Prometnog elaborata (projekta) sukladno odgovarajućim odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i Zakona o cestama.

Članak 14.

(1) Tehničko uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Općine Čavle provodi se temeljem izrađenog Prometnog elaborata koji izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu takvih elaborata, te uz prethodnu suglasnost nadležnih institucija.

(2) Tehničko uređenje prometa provodi pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje cesta, s kojom je Općina sklopila ugovor za izvršenje navedene vrste poslova.

(3) Prometni znakovi postavljaju se i održavaju tako da ih sudionici prometa mogu pravovremeno i lako uočiti u bilo koje doba dana te pravovremeno postupiti sukladno njihovom značenju.

(4) Prometni znakovi moraju se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima prometa ili sigurnosti na cesti ili ako su oštećeni ili uništeni.

(5) Pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje cesta dužna je voditi evidenciju postavljene signalizacije i uređaja.

Članak 15.

(1) Privremeno uređenje (regulacija) prometa na javno prometnim površinama za vrijeme izvođenja radova može se uvesti ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa ili ako se promet bez toga ne može sigurno odvijati.

(2) Na području Općine Čavle izvođenje radova na javno prometnim površinama dozvoljeno je sukladno odredbama posebnih propisa kojima se regulira vrijeme izvođenja radova.

(3) Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama (izuzev javnih cesta) zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravaka objekata prometnih površina i instalacija u njima te drugih objekata uz javno prometne površine utvrđuje i odobrava Općine Čavle temeljem Prometnog elaborata, u skladu sa odgovarajućim odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i Zakona o cestama.

(4) Kada se privremena regulacija prometa za vrijeme izvođenja radova provodi na dijelovima javnih cesta (državne, županijske i lokalne) potrebno je ishoditi odgovarajuće odobrenje od strane nadležne Uprave za ceste, u skladu sa odgovarajućim odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i Zakona o cestama.

(5) Privremeno uređenje (regulacija) prometa iz stavka 1. ovog članka odobrava se temeljem Elaborata privremene regulacije prometa kojeg izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu takvih elaborata, a kojeg je izvođač radova dužan dostaviti prije ishoda suglasnosti i odobrenja za izvođenje radova.

4. Ograničenja brzine kretanja vozila

Članak 16.

(1) Na području Općine Čavle vozila na javnim i nerazvrstanim cestama izvan naselja moraju se kretati brzinom koja je propisana postavljenom prometnom signalizacijom ili propisana Zakonom o sigurnosti prometa na cestama za pojedinu kategoriju prometnice i koja odgovara uvjetima i stanju kolnika.

(2) Najveća dozvoljena brzina vožnje u naseljima, sukladno Zakonu iznosi 50 km/h.

(3) U naseljima može biti propisana i manja brzina vožnje, a što treba regulirati Prometnim elaboratom sukladno članku 6. ove Odluke.

Članak 17.

(1) Ograničenja brzine kretanja vozila regulirat će se odgovarajućom standardnom vertikalnom prometnom signalizacijom koja mora biti vidljivo postavljena sukladno odredbama važećih propisa.

(2) Uz signalizaciju iz stavka 1. ovog članka brzina se može ograničavati posebno izrađenom dinamičkom signalizacijom te napravama za smirivanje prometa kao što su optičke bijele crte upozorenja, trake za zvučno upozoravanje vozača (»zvučna traka«), vibracijske trake, umjetne izbočine (uspornici) i uzdignute plohe, a koje su propisane odgovarajućim pravilnikom kojim je regulirano ovo područje.

(3) Postavljanje naprava za smirivanje prometa vrši se na temelju prometno-sigurnosne analize koju je potrebno izraditi u sklopu Prometnog elaborata, uz propisano označavanje zone u kojoj se naprave postavljaju, a prije postavljanja potrebno je pribaviti prethodnu suglasnost sukladno članku 6 ove Odluke.

5. Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, radnih strojeva, zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke

Članak 18.

Za promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, radnih strojeva, zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke vrijede odgovarajuće odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 19.

(1) Pješaci se ne smiju kretati niti zadržavati na kolniku, nego se moraju kretati nogostupom ili drugom površinom određenom za kretanje pješaka odnosno površinom pokraj kolnika prikladnom za kretanje pješaka.

(2) Iznimno od stavka 1. ovog članka na cesti na kojoj ne postoji nogostup ili druga površina određena odnosno prikladna za kretanje pješaka ili ako ta površina postoji a ne može se koristiti iz bilo kojih razloga pješaci se mogu kretati kolnikom, ali tako da budu što bliže rubu kolnika i na način kojim se ne ugrožava njihova sigurnost i promet vozila.

(3) Pješak koji se kreće kolnikom na javnoj cesti dužan je kretati se uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja, a iznimno uz desni rub kolnika samo kad je takvo kretanje za njega sigurnije

(nepregledan zavoj, usjek, provalija, zasjek, odron i sl.), dok se prijelaz preko ceste obavlja samo i isključivo na preglednom dijelu ceste i to na siguran način.

Članak 20.

(1) U slučaju da na kolniku ima vode, blata ili otpadaka vozači motornih vozila dužni su smanjiti brzinu i spriječiti prskanje vode, blata ili otpadaka koje bi moglo zaprljati ili ozlijediti pješake.

(2) Fizičke ili pravne osobe koje su nadležne za čišćenje i održavanje cesta dužne su, u što je moguće kraćem roku, otkloniti nečistoće s cesta te ih osposobiti za normalni promet.

(3) Pješački prijelazi moraju biti obilježeni vodoravnom i okomitom prometnom signalizacijom sukladno odredbama odgovarajućeg pravilnika kojim je regulirano ovo područje.

(4) Radi nesmetanog kretanja invalida na obilježenim pješačkim prijelazima trebaju biti izvedene rampe za invalide sukladno odgovarajućim propisima.

(5) Ova mjera mora se poštivati kod svake novogradnje i rekonstrukcije ulica.

Članak 21.

(1) Biciklisti i vozači mopeda u prometu kreću se kolnikom na način propisan za ta vozila uz sam desni rub kolnika u smjeru kretanja.

(2) Ako se dva ili više vozača bicikla ili mopeda kreću u skupini dužni su se kretati jedan iza drugoga.

(3) Vozač bicikla ili mopeda mora vozilom upravljati na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu.

6. Parkirališne površine i načini parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Članak 22.

Zaustavljanje i parkiranje osobnih vozila i motocikala na području Općine Čavle dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama koje su za to namijenjene, kao i drugim površinama gdje to nije protivno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama ili drugim propisima.

Članak 23.

(1) Javno parkiralište dio je javno prometne površine namijenjene parkiranju vozila.

(2) Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

Članak 24.

(1) Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

(2) Svi elementi vezani za naplatu parkiranja (organizacija, način naplate i kontrola parkiranja vozila te drugi poslovi vezane za naplatu parkiranja) urediti će se posebnim aktom, nakon pribavljanja prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 25.

(1) Na uređenom i obilježenom parkiralištu određeni broj parkirališnih mjesta mora biti namijenjen vozilima kojima se koriste invalidne osobe čija su vozila obilježena posebnim znakom.

(2) Parkirališna mjesta za invalide trebaju biti uređena u skladu sa odredbama odgovarajućeg pravilnika kojim je regulirano ovo područje.

(3) Na parkirališnom mjestu obilježenom za invalidska vozila zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje drugih vozila.

Članak 26.

(1) Za autobuse, teretna i priključna vozila, radne strojeve, traktore i poljoprivredne strojeve, prikolice za vuču plovila i sl. zabranjeno je parkiranje na svim javnim parkiralištima i javno prometnim površinama na području Općine Čavle.

(2) Iznimno, vozilima iz stavka 1. ovog članka može se odobriti privremeno parkiranje na neuređenim javnim površinama uz uvjete i na rok koji je određen posebnim aktom.

Članak 27.

(1) Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu sa odgovarajućim odredbama Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i odredbama ove Odluke, a predviđeno je njegovo uklanjanje, uklonit će se i premjestiti na lokaciju koja će se za tu namjenu odrediti posebnim aktom.

(2) Vozilo se premješta temeljem naredbe policijskog službenika ili ovlaštenog službenika Upravnog odjela (prometni redar).

(3) Poslove uklanjanja i premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila, poslove čuvanja i izdavanja premještenih vozila obavlja pravna ili fizička osoba koja za to ispunjava propisane uvjete, a kojoj to povjeri Općina Čavle.

(4) Sve troškove vezane za premještanje nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

(5) Visina naknade propisuje se posebnim aktom.

(6) Troškove premještanja vozila radi održavanja javnih manifestacija i priredbi te sličnih aktivnosti, ukoliko prije njihova održavanja to nije bilo vidljivo označeno i objavljeno na mjestu događanja podmiruje organizator.

7. Zone smirenog prometa

Članak 28.

Na području Općine Čavle ovom Odlukom nisu predviđene zone smirenog prometa

8. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila

Članak 29.

(1) Vozila sljedećih kategorija: teretna vozila, autobusi, priključna vozila i radni strojevi smiju biti parkirani samo na posebnim parkiralištima i prometnim površinama koje su za tu namjenu određeni i označeni prometnim znakom.

(2) Vozila iz stavka 1. ovog članka koja budu parkirana na mjestima koja nisu za to predviđena, te ukoliko ne podliježu odredbama članka 84. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, po pismenom nalogu policijskog službenika ili ovlaštenog službenika upravnog odjela mogu biti blokirana postavljanjem naprava za blokiranje kotača te odgovornoj osobi može biti izrečena prekršajna kazna odnosno izdan obavezni prekršajni nalog .

(3) Izvršenje tehničkih poslova vezanih za obavljanje tehničkih poslova blokiranja i deblokiranja vozila može obavljati fizička osoba obrtnik ili pravna osoba koja ispunjava propisane uvjete, a kojoj to povjeri Općine Čavle.

Članak 30.

(1) Troškove blokiranja i deblokiranja vozila iz članka 29. ove Odluke podmiruje vlasnik odnosno korisnik vozila.

(2) Visina naknade troškova blokiranja - deblokiranja vozila i ostale uvjete u vezi s time, utvrđuje se posebnim aktom.

(3) Naknada iz prethodnog stavka ovoga članka prihod su osobe/tvrtke kojoj su povjereni poslovi iz članka 29. ove Odluke.

(4) Nakon deblokiranja vozila iz članka 29. ove Odluke, vlasnik odnosno korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo sa mjesta gdje je bilo nepropisno parkirano.

9. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Članak 31.

(1) Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići, betonske polukugle ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka ukoliko ne smanjuju propisanu minimalnu širinu pješačkog nogostupa.

(2) Postavljanje svih prepreka iz stava 1. ovog članka vrši se prema Prometnom projektu, a prije postavljanja potrebno je pribaviti prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova koja se daje na cijeli Prometni projekt.

(3) O postavljanju i održavanju zaštitnih ograda ili stupića brinu se fizičke ili pravne osobe kojima su povjereni isti poslovi.

Članak 32.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenoga ili poslovnoga prostora Upravni odjel može dati suglasnost za postavu zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka na javnim površinama, a radi osiguranja slobodnog pristupa u objekt.

10. Pješačke zone, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista sigurni pravci za kretanje školske djece i drugo

Članak 33.

Na području Općine Čavle ovom Odlukom nisu predviđene pješačke zone.

Članak 34.

(1) U zonama povećanog kretanja pješaka, posebice djece moguće je postavljanje posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka.

(2) Na prilaznim pravcima prema školi mogu se utvrditi i obilježiti sigurni pravci za kretanje školske djece.

(3) Mjere iz ovog stavka utvrđuju se i provode na temelju Prometnog elaborata (projekta) sukladno članku 6. ove Odluke.

11. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila i vozila bez registarskih oznaka

Članak 35.

(1) Zabranjeno je na javnim prometnim površinama iz članka 2. ove Odluke ostavljati vozila u nevoznom stanju.

(2) Vozilom u nevoznom stanju smatra se vozilo s istekom prometne dozvole, vozilo koje nije registrirano ili nema registarske tablice, oštećeno i karambolirano vozilo.

(3) Vlasnik, odnosno korisnik vozila iz stavka 1. ovoga članka dužan je odmah iste ukloniti ili ih smjestiti u garažu, radionicu za popravak vozila ili ga predati pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za skladištenje i obradu otpada.

(4) Uklanjanje vozila u nevoznom stanju s javno prometne površine uređeno je Odlukom o komunalnom redu.

12. Površine na kojima će se obavljati test vožnja, cross, off road, sportske, i druge vožnje

Članak 36.

(1) Na području Općine Čavle nisu predviđene površine za test vožnju (poligoni).

(2) Na području Općine Čavle na javno prometnim površinama nije dozvoljena cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, uz prethodno odobrenje Upravnog odjela, može se dozvoliti organiziranje posebnih vožnji (cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje), na javno prometnim površinama u vlasništvu Općine, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, s tim da je organizator posebnih vožnji dužan snositi troškove za sva eventualna oštećenja na kolniku ili objektima uz kolnik nastala tijekom takvih događaja.

13. Uvjeti prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama

Članak 37.

- (1) Parkiranje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na parkiralištu rezerviranom za vozilo opskrbe koje mora biti obilježeno odgovarajućom prometnom signalizacijom.
- (2) Radi opskrbe, vozilo se može zadržavati na označenom mjestu samo za vrijeme obavljanja ukrcaja i iskrcaja robe, ne dulje od 30 minuta.
- (3) Uvjeti i vrijeme opskrbe utvrđuju se posebnim aktom.

14. Javni prijevoz putnika

Članak 38.

- (1) Javni prijevoz putnika organizira se autobusima.
- (2) Zaustavljanje vozila javnog prijevoza te ukrcaj i iskrcaj putnika vrši se na postojećim autobusnim stajalištima.
- (3) Na stajalištima javnog prijevoza nije dozvoljeno zaustavljanje ni parkiranje turističkih autobusa kao ni drugih vozila.
- (4) Sva nova stajališta koja se budu izvodila trebaju biti izgrađena sukladno odgovarajućim odredbama pravilnika kojim je regulirano ovo područje

Članak 39.

- (1) Turističkim autobusima nije dozvoljeno zaustavljanje na stajalištima javnog prijevoza.
- (2) Vozila iz stavka 1. mogu se zaustavljati i parkirati isključivo na parkirališnim površinama koja se za tu svrhu odrede posebnim aktom.

15. Organizacija prometa za vrijeme održavanja sportskih priredbi i drugih manifestacije na javno prometnim površinama u Općini Čavle

Članak 40.

- (1) Sportske priredbe i druge manifestacije na javno prometnim površinama u Općini Čavle ne smiju se održavati bez prethodnog odobrenja. Odobrenje izdaje policijska uprava, sukladno odgovarajućim odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama (članak 183).
- (2) Ako se radi održavanja priredbe ili obavljanja aktivnosti na cesti zabranjuje promet, odobrenje se izdaje uz prethodnu suglasnost tijela nadležnog za poslove cestovnog prometa na čijem se području zabranjuje promet.
- (3) Prethodnu suglasnost iz stavka 2. izdaje: za nerazvrstane ceste Općina Čavle, za državne ceste Hrvatske ceste, za županijske i lokalne ceste Županijska uprava za ceste.
- (4) Za vrijeme održavanja sportskih priredbi i drugih manifestacija u Općina Čavle promet će se odvijati prema posebnoj regulaciji, uz određena ograničenja i privremena zatvaranja pojedinih cesta.
- (5) Regulacija prometa za vrijeme održavanja javnih događanja iz prethodnog stavka provodit će se temeljem Prometnog elaborata privremene regulacije prometa, kojeg izrađuje

fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu takvih elaborata, a kojeg je organizator javnih događanja dužan dostaviti uz zahtjev za ishođenje odobrenja.

(6) Provođenje privremene regulacije prometa, postavljenje privremene prometne signalizacije, kao i uklanjanje iste nakon završetka javnih događanja i vraćanje u funkciju prijašnjeg režima prometa dužan je osigurati organizator događanja.

III. PRAĆENJE I NADZOR NAD PROVEDBOM ODLUKE

Članak 41.

(1) Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja se sukladno odgovarajućim odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama (članak 5).

(2) U obavljanju nadzora nad provođenjem odredbi ove Odluke zakonom ovlaštene osobe imaju ovlasti prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama i ove Odluke.

IV. KAZNE NE ODREDBE

Članak 42.

Za povredu odredbi ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju novčane kazne propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, a za povredu odredbi koje nisu predviđene predmetnim Zakonom primjenjuju se odgovarajuće odredbe odluka Općine Čavle.

Članak 43.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba, fizička osoba obrtnik ili fizička osoba:

- ako autobuse, teretna i prikjučna vozila, radne strojeve, traktore i poljoprivredne strojeve, prikolice za vuču plovila i sl. parkira na javnim parkiralištima i javno prometnim površinama (članak 26. stavak 1.)
- ako autobuse, teretna i priključna vozila, radne strojeve, traktore i poljoprivredne strojeve, prikolice za vuču plovila i sl. parkira na neuređenim javnim površinama bez odobrenja ili protivno odobrenju iz članka 26. stavka 2. ove Odluke
- ako bez suglasnosti Upravnog odjela postavlja zaštitne ograde, stupiće ili druge prepreke (članak 32.)
- ako ne ishodi odobrenje za organiziranje posebnih vožnji na javno prometnim površinama u vlasništvu Općine Čavle (članak 36. stavak 3.).
- ako turističke autobuse zaustavi i parkira bez odobrenja ili protivno odobrenju iz članka 39. stavka 2. ove Odluke
- ako organizira sportske priredbe i druge manifestacije na javno prometnim površinama bez odobrenja ili protivno odredbama iz članka 40 ove Odluke.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi ako učini prekršaj iz stavka 1. ovog članka.

(3) Kada ovlaštena osoba iz čl.41. ove Odluke utvrdi postojanje propisom utvrđenih uvjeta za naplatu novčane kazne na mjestu počinjenja prekršaja istu može naplatiti odmah od počinitelja uz izdavanje potvrde.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 44.

(1) Ograničenja i obveze propisane odredbama ove Odluke moraju se vidljivo označiti propisanom prometnom signalizacijom, sukladno odredbama važećih Pravilnika i normi koje pokrivaju ovo područje.

(2) Vertikalna i horizontalna prometna signalizacija postavljena do dana stupanja na snagu ove Odluke važi do postavljanja nove prometne signalizacije sukladno ovoj Odluci i Prometnom elaboratu (projektu).

(3) Jednosmjerni režim prometovanja u ulici Buzdohanj (članak 9., stavak 1., podstavak 3. ove Odluke) provest će se nakon izrade odgovarajućeg Prometnog elaborata uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

(4) Ukoliko se Prometnim projektom (elaboratom) iz članka 6. ove Odluke definiraju mjere kao što su promjena prvenstva prolaska, promjena režima prometovanja, ograničenja u prometovanju i sl., a koje nisu propisane u ovoj Odluci, te se mjere provode kroz izmjenu i dopunu pojedinih članaka ove Odluke.

Članak 45.

U slučaju izvanrednih potreba (interventni građevinski zahvati, održavanje javnih priredaba i manifestacija i sl.) Općinski načelnik može iznimno, uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, odrediti drugačije odvijanje prometa i parkiranje vozila, nego što je određeno odredbama ove Odluke.

Članak 46.

Na ostala pitanja o uređenju prometa koja su u nadležnosti jedinice lokalne samouprave, a koja nisu uređena ovom Odlukom, primjenjuju se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama, Zakona o cestama i podzakonskih propisa vezanih za ovo područje.

Članak 47.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenim novinama Općine Čavle".

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE ČAVLE
Predsjednik Općinskog vijeća:
Norbert Mavrinc

KLASA:
URBROJ: