

**IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE NA
NERAZVRSTANIM CESTAMA NA PODRUČJU
OPĆINE ČAVLE
U ZIMSKOM RAZDOBLJU
2020. – 2021.**

**KLASA: 022-05/20-01/31
Urboj: 2170-03-20-01-15
Čavle, 17. rujna 2020.g.**

SADRŽAJ

1. Uvod
2. Organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe
3. Raspored mjesta stalne pripravnosti
4. Karte cestovne mreže po mjestima stalne pripravnosti s označenim razinama prednosti te polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe
 - 4.1. I. Razina prednosti
 - 4.2. II. Razina prednosti
 - 4.3. III. Razina Prednosti
5. Raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova
6. Raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina
7. Redoslijed izvođenja radova s obzirom na utvrđene razine prednosti
8. Mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima
9. Način prikupljanja podataka i shema obavještanja o stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta
10. Pripremni radovi prije početka zimskog razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja
11. Sustav veza
12. Procjena troškova zimske službe

Uvod

Općina Čavle kao jedinica lokalne samouprave i upravitelj ceste u svojoj nadležnosti ima 43,807 km nerazvrstanih cesta.

Izvedbenim programom zimske službe u zimskom razdoblju 2020. – 202. Upravitelj ceste definira način održavanja cesta sukladno odredbama Zakona o cestama („NN“ broj: 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), Pravilnika o održavanju cesta („NN“ broj: 90/14), Odluke o nerazvrstanim cestama („SNPGŽ“ broj: 04/14 i 21/15), Odluke o komunalnom redu („SNPGŽ“ 33/05 i 12/08), koji ima zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa po cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove.

Izvedbenim programom zimske službe utvrđuje se osobito:

- organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe;
- raspored mjesta stalne pripravnosti;
- karta cestovne mreže s označenim razinama prednosti i polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe;
- raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipavanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova;
- raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina;
- nacrt posipavanja protiv poledice i uklanjanja snijega;
- mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima;
- način prikupljanja podataka i shema obavještanja o stanju i prohodnosti državnih cesta;
- pripremni radovi zimske službe prije početka zimskog razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja;
- sustav veza;
- procjena troškova zimske službe.

1. Organizacijska shema ustroja , nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe

Po provedenom postupku javne nabave Općina Čavle upoznat će odabranog izvođača radova na poslovima zimske službe s ovim Izvedbenim programom zimske službe na nerazvrstanim cestama Općine Čavle za zimsko razdoblje 2020. – 2021. god.

Sve radove zimske službe izvođač je obavezan obaviti sukladno Ugovoru i ovom Izvedbenom programu, a na način propisan zakonima, propisima, normama, tehničkim uvjetima i smjericama koje uređuju područje održavanja i zaštite javnih cesta.

Početak rada zimske službe, odnosno uvođenjem prvog stupnja pripravnosti izvođač radova aktivira svoj operativni stožer zimske službe za mrežu nerazvrstanih za područje Općine Čavle.

Operativni stožer zimske službe definiran je rukovoditeljem tehničke službe i zamjenikom te odgovornom osobom imenovanom od strane naručitelja radova.

Temeljem vlastitog uvida u stanje i prohodnost nerazvrstanih cesta, temeljem dojave pojedinih odgovornih osoba ili putem dojave ophodarske službe, operativni stožer donosi i provodi odluku o provođenju pravovremenih i djelotvornih aktivnosti na mreži nerazvrstanih cesta kako bi se osigurala prohodnost nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju, a sukladno utvrđenim razinama prednosti.

Za cijelo vrijeme trajanja zimskog razdoblja izvođač radova dužan je uspostaviti takvu organizaciju koja će omogućiti obavljanje svih radova i poslova iz ovog Izvedbenog programa zimske službe, kao i poduzimanje svih potrebnih aktivnosti za osiguranje nesmetanog i sigurnog odvijanja prometa na svim nerazvrstanim cestama na području Općine Čavle.

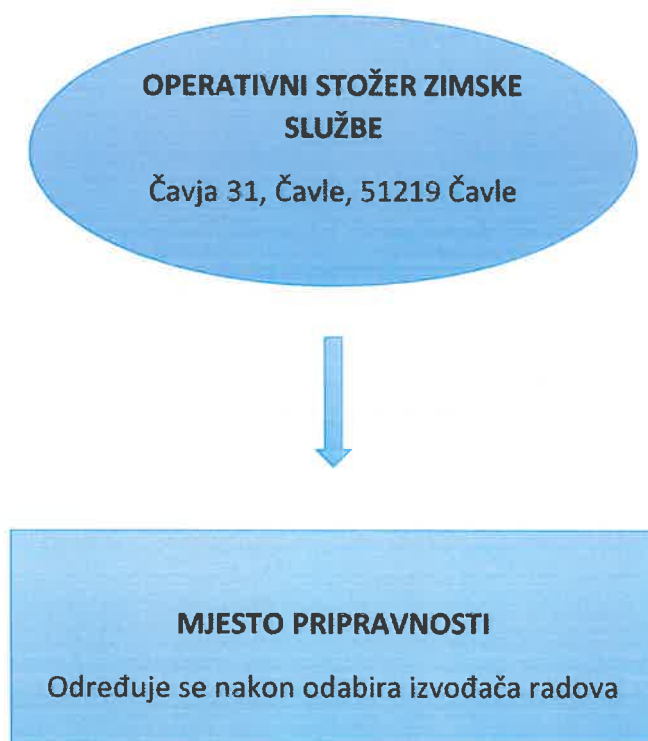
U obavljanju poslova zimske službe, izvođač radova dužan je pridržavati se rokova i dinamike izvođenja radova utvrđenih Izvedbenim programom zimske službe, a kod izvanrednih događaja i nepredvidivih radova postupati sukladno odredbama sklopljenog Ugovora o zimskoj službi. U slučaju nastanka izvanrednog događaja izvođač je u obvezi odmah po saznanju poduzeti sve potrebne mjere za sprječavanje daljnjih štetnih posljedica koje je prouzročio taj događaj kao i osigurati sigurno odvijanje prometa. O nastanku izvanrednih događaja, posljedicama, poduzetim mjerama i radovima na otklanjanju posljedica izvanrednog događaja koji ugrožava sigurnost odvijanja prometa ili bi mogli prouzročiti veća oštećenja ceste, izvođač

je u obvezi odmah obavijestiti odgovornu osobu za provođenje ugovora od strane naručitelja radova.

O svim poduzetim aktivnostima tijekom obavljanja zimske službe izvođač radova mora voditi svu propisanu dokumentaciju iz koje će se moći utvrditi tijekom događaja te poduzete radnje i mjere, obavljeni radovi, utrošeni materijal te angažirana sredstva i radnici.

Odgovornost za nanесenu materijalnu i nematerijalnu štetu prema sudionicima u prometu i Općini Čavle nastalu zbog nepravovremenih i/ili nekvalitetno izvedenih radova zimske službe na nerazvrstanim cestama snosi izvođač radova.

Ako radovi redovitih poslova zimske službe nisu obavljeni u skladu s ovim Izvedbenim programom zimske službe, tj. ukoliko nisu poduzete sve potrebne mjere za uspostavu sigurnog odvijanja prometa, smatra se da su isti obavljeni nepotpuno i/ili nekvalitetno i/ili nepravovremeno.



Operativni stožer zimske službe na adresi Čavja 31, Čavle, 51219 Čavle pokriva cijelo područje nadležnosti Općine Čavle.

Nadzor i kontrolu Izvedbenog programa zimske službe obavlja naručitelj radova. Naručitelj radova mora raspolagati potpunim informacijama o trenutnom stanju i prohodnosti

nerazvrstanih cesta te u slučaju potrebe izdaje potreban nalog voditelju Operativnog stožera, ako se radovi ne izvode prema Izvedbenom programu zimske službe.

ODGOVORNA OSOBA NARUČITELJA RADOVA

| Ime i Prezime | Sjedište | Telefon | | Dežurna služba 0-24 | |
|--------------------------------------|------------------------|---------|---------|---------------------|-----|
| | | Fiksni | Mobilni | Telefon | Fax |
| Osoba koju imenuje naručitelj | Čavja 31, Čavle | | | | |

VODITELJ OPERATIVNOG STOŽERA

| Ime i Prezime | Sjedište | Telefon | | Dežurna služba 0-24 | |
|---|----------|---------|---------|---------------------|-----|
| | | Fiksni | Mobilni | Telefon | Fax |
| Osoba koju odredi Izvođač radova | | | | | |

POMOĆNIK VODITELJA OPERATIVNOG STOŽERA

| Ime i Prezime | Sjedište | Telefon | | Dežurna služba 0-24 | |
|---|----------|---------|---------|---------------------|-----|
| | | Fiksni | Mobilni | Telefon | Fax |
| Osoba koju odredi Izvođač radova | | | | | |

ODGOVORNA OSOBA NA MJESTU PRIPRAVNOSTI

| Ime i Prezime | Sjedište | Telefon | | Dežurna služba 0-24 | |
|---|----------|---------|---------|---------------------|-----|
| | | Fiksni | Mobilni | Telefon | Fax |
| Osoba koju odredi Izvođač radova | | | | | |

2. Raspored mjesta stalne pripravnosti

Mjesto stalne pripravnosti zimske službe biti će na lokaciji izvođača radova, a ista će biti određena nakon provedenog postupka i izbora izvođača za obavljanje poslova zimske službe na nerazvrstanim cestama Općine Čavle za zimsko razdoblje 2020. – 2021. god.

3. Karte cestovne mreže po mjestima stalne pripravnosti s označenim razinama prednosti te polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe

3.1. I. Razina prednosti

Prema operativnim planovima radovi na osiguranju prohodnosti svih cesta iz I. razine prednosti moraju se završiti u roku od 5 do 8 sati od prestanka padalina računajući od početka intervencije.

Napomena: pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 3 – 5 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz 1. prioriteta 12 sati nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg ukoliko temperatura ne bude niža od – 3 °C.

Tablica 1. Nerazvrstane ceste u I. razini prednosti

| Broj Ceste | Naselje | Naziv (opis) nerazvrstane ceste - lokacije- | Duljina (m') | Broj lista |
|------------|-------------------------|--|--------------|----------------|
| 184 | Čavle | Ambulanta, Osnovna Škola, Vrtić | 270 | 1A/1B/1C |
| 116 | Mavrinci (Novo naselje) | Od D614 kod Brdina 1 do Baćina 18 | 365 | 2. |
| 84 | Grad Grobnik | Od Brdo 2 do Kačani 12 | 428 | 3. |
| 85 | Grad Grobnik | Od Sveta Marija Tepačka 5 do groblja Grobnik | 691 | 4. |
| 86 | Grad Grobnik | Od Dolnje selo 1 do groblja Grobnik | 541 | 5. |
| 90 | Grad Grobnik | Od groblja Grobnik do Ilovik 11 | 1.588 | 6. |
| 93 | Grad Grobnik | Od Bani 2 do Bani 4 | 178 | 7. |
| 94 | Grad Grobnik | Od Ilovik 10 do Ilovik 9 | 72 | Čisti se ručno |
| 148 | Zastenice | Od Jezero 11 do Škaroni 4 | 1.538 | 8. |
| 1 | Buzdohanj | Od Hrastenica 23 do Buzdehanj 30 | 351 | 9. |
| 2 | Buzdohanj | Od Htastenica 23 do Hrastenica 53 | 389 | 10. |
| 16 | Buzdohanj | Od Buzdehanj 1 do Goranska 24 | 637 | 11. |
| 16 | Buzdohanj | Od Halovac 28 do Halovac 42 | 252 | 12. |

| | | | | |
|---------------|-----------------------------|--|--------------|-----|
| 26 | Buzdohanj | Od Umelice 45 do Hrastenica 1 | 486 | 13. |
| 27 | Buzdohanj | Od Umelice 41 do Markovci 3 | 574 | 14. |
| 29 | Buzdohanj (Bajčevo selo) | Od Ž5017 kod Buzdehanj 28 do Bajčevo selo 2 | 653 | 15. |
| 30 | Buzdohanj (Bajčevo selo) | Od Ž5017 kod Stranica 1 do Rakovo selo 61 | 809 | 16. |
| Ukupno | | | 9.731 | |

Izvor: Službena evidencija Općine Čavle, 2019.god.

3.2. II. Razina prednosti

Prema operativnim planovima radovi na osiguranju prohodnosti svih cesta iz II. Razine prednosti moraju se završiti u roku od 12 sati od prestanka padalina računajući od početka intervencije.

Napomena: pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 5 – 8 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz 2. prioriteta 24 sata nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od – 3 °C.

Tablica 2. Nerazvrstane ceste u II. razini prednosti

| Broj Ceste | Naselje | Naziv (opis) nerazvrstane ceste - lokacije- | Duljina (m ²) | Broj lista |
|------------|----------------------------|---|------------------------------|------------|
| 42 | Cernik (Cipica) | Od Kameni 20 do Cipica 48 | 195 | 17. |
| 54 | Cernik (Cipica) | Od D40 pored Cernik 79 do Cipica 48 | 834 | 18. |
| 95 | Cernik (Cipica) | Od D40 kod Mavrinci 43 do Kameni 20 | 621 | 19. |
| 51 | Cernik (Pod Vrh) | Od Pod vrh 1 do Prebijine 6 | 746 | 20. |
| 114 | Mavrinci (Novo naselje) | Od Brdina 1 do Mavrinci (Novo naselje) 29 | 519 | 21. |
| 121 | Mavrinci (Novo naselje) | Od Baćina 4 do Pomorno 13 | 203 | 22. |
| 139 | Podrvanj | Od Bok 24 do Bok 1 | 253 | 23. |
| 141 | Podrvanj | Od Ž5056 kod Podrvanj 31 do Podslivice 5 | 392 | 24. |
| 56 | Čavle | Od Čavja 42 do Hahlić 7 | 427 | 25. |
| 57 | Čavle | Od Žeželovo selo 2 do Žeželovo selo 43 | 282 | 26. |
| 59 | Čavle | Od Žeželovo selo 43 do Žeželovo selo 10 | 158 | 27. |
| 64 | Čavle | Od Kuška 2 do Lišćevica 2 | 501 | 28. |
| 76 | Čavle | Od Ž5017 kod Dolnja cesta 2 do Dolnja cesta 11 | 204 | 29. |

| | | | | |
|---------------|-----------------------------|---|--------------|-----|
| 77 | Čavle | Od Ž5017 preko Boki 29 do D614 | 425 | 30. |
| 20 | Buzdohanj | Od Hrastenica 45 do Jakla 27 | 323 | 31. |
| 22 | Buzdohanj | Od Halovac 29 do Boki 49 | 586 | 32. |
| 28 | Buzdohanj (Bajčevo selo) | Od Ž5017 kod Buzdehanj 18 do Bajin 6 | 176 | 33. |
| 71 | Buzdohanj (Bajčevo selo) | Od Stranica 8 do Pod stranicun 24 | 453 | 34. |
| 194 | Soboli (Mali Platak) | Od Ulice Mali Platak 1 do Ulice Mali Platak 50 | 375 | |
| 195 | Soboli (Mali Platak) | Od Ulice Mali Platak 17 do Ulice Podgora 13 | 128 | |
| 193 | Soboli (Platak) | Od Ulice Platak 2 do Ulice Platak 6 | 295 | |
| Ukupno | | | 8.096 | |

Izvor: Službena evidencija Općine Čavle, 2019.god.

3.3. III. Razina prednosti

Prema operativnim planovima radovi na osiguranju prohodnosti svih cesta koje nisu u I. i II. Razini prednosti moraju se završiti u roku od 24 sati od prestanka padalina računajući od početka Intervencije.

Napomena: pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 8 – 10 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz 3. prioriteta 48 sati nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg ukoliko temperatura ne bude niža od – 3 °C.

Tablica 3. Nerazvrstane ceste u III. razini prednosti

| Broj Ceste | Naselje | Naziv (opis) nerazvrstane ceste - lokacije- | Duljina (m) | Broj lista |
|------------|----------------------------|---|----------------|------------|
| 98 | Mavrinci | Od D40 kod Haramijsko selo 13 preko Rešetarovo 9 do Ravan 4 | 516 | 35. |
| 99 | Mavrinci | Od D40 kod Mavrinci 41 do Selo 20 | 283 | 36. |
| 101 | Mavrinci | Od Selo 26 do Selo 44 | 140 | 37. |
| 109 | Mavrinci | Od Mavrinci 26 do Put Juranon 5 | 140 | 38. |
| 111 | Mavrinci | Od Progon 6 do Progon 1 | 88 | 39. |
| 112 | Mavrinci | Od Srićinsko selo 1 do Selo 1 | 38 | 40. |
| 113 | Mavrinci | Od Ravan 37 do D40 kod Ravan 7 | 144 | 41. |
| 115 | Mavrinci (Novo naselje) | Od Brdina 1 do Baćina 4 | 83 | 42. |
| 117 | Mavrinci (Novo naselje) | Od Pod brdo 2 do Lećin 7 | 207 | 43. |
| 118 | Mavrinci | Od Baćina 15 do Lećin 16 | 151 | 44. |

| | | | | |
|-----|----------------------------|---|-----|-----|
| | (Novo naselje) | | | |
| 119 | Mavrinci (Novo naselje) | Od Bačina 18 do Gospodski vrt 14 | 124 | 45. |
| 120 | Mavrinci (Novo naselje) | Od Bačina 10 do Bačina 6 | 70 | 46. |
| 37 | Mavrinci (Cipica) | Od Gaj 4 do Pod borići 10 | 172 | 47. |
| 39 | Mavrinci (Cipica) | Od Pod borići 10 do Pod borići 2 | 162 | 48. |
| 40 | Mavrinci (Cipica) | Od Kameni 2 do Kameni 20 | 260 | 49. |
| 41 | Mavrinci (Cipica) | Od Cipica 15 do Kalinice 22 | 189 | 50. |
| 43 | Mavrinci (Cipica) | Od Kapuznjak 4 do Kapuznjak 9 | 135 | 51. |
| 44 | Mavrinci (Cipica) | Od Usinj 4 do Usinj 10 | 100 | 52. |
| 45 | Mavrinci (Cipica) | Od Cipica 25 do Kalnica 10 | 110 | 53. |
| 96 | Mavrinci (Cipica) | Od D40 kod Bajta 2 do Gorica 1 | 426 | 54. |
| 102 | Mavrinci (Cipica) | Od Put škričan 1/A do Mrkovica 7 | 205 | 55. |
| 103 | Mavrinci (Cipica) | Od Put škričan 14 do Put škričan 30 | 191 | 56. |
| 106 | Mavrinci (Cipica) | Od Črna 22 do Črna 4 | 249 | 57. |
| 107 | Mavrinci (Cipica) | Od Bajta 8 do Bajta 13 | 127 | 58. |
| 31 | Cernik | Od Cernik 23 do Dolčina 10 | 284 | 59. |
| 32 | Cernik | Od Dolnja cesta 33 do Bani 5 | 189 | 60. |
| 33 | Cernik | Od Klanac 3 do Trg antifašističkih boraca 2 | 135 | 61. |
| 34 | Cernik | Od Cipica 1 do Klanac 6 | 109 | 62. |
| 35 | Cernik | Od Cerniški 16 do Cerniški 18 | 94 | 63. |
| 36 | Cernik | Od Gaj 6 do Cerniški 30 | 372 | 64. |
| 47 | Cernik | Od Dolnja cesta 22 do Dolnja cesta 24 | 78 | 65. |
| 52 | Cernik | Od D40 kod Cernik 51 do Get 22 | 125 | 66. |
| 53 | Cernik | Od D40 kod Trg Antifašističkih boraca 2 do Get 3 | 113 | 67. |
| 149 | Cernik | Od Dolčina 3 do Jupovica 1 | 95 | 68. |
| 48 | Cernik (Pod Vrh) | Od Pod Vrh 31 do Ogradice 9 | 90 | 69. |
| 49 | Cernik (Pod Vrh) | Od Saverovac 2 do Saverovac 12 | 231 | 70. |
| 50 | Cernik (Pod Vrh) | Od Orišji 1 do Orišji 6 | 130 | 71. |
| 51 | Cernik (Pod Vrh) | Od Pod Vrh 1 do Prebijine 6 | 746 | 72. |
| 57 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Dolca 16 do Žeželovo selo 2 | 282 | 73. |
| 58 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Žeželovo selo 43 do Ogradice 9 | 194 | 74. |
| 60 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Kalić 10 do Zidine 18 | 238 | 75. |

| | | | | |
|-----|--------------------------|---|-----|------|
| 61 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Kalić 7 do Kuška 8 | 110 | 76. |
| 62 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Kalić 8 do Žeželovo selo 11 | 96 | 77. |
| 65 | Čavle (Žeželovo selo) | Od Kuška 18 do Črjeni 9 | 126 | 78. |
| 68 | Čavle (Žubrovo selo) | Od Žubrovo selo 10 do Žubrovo selo 14 | 81 | 79. |
| 69 | Čavle (Žubrovo selo) | Od Banjevac 7 do Lišćevica 10 | 259 | 80. |
| 70 | Čavle (Žubrovo selo) | Od Žubrovo selo 15 do Žubrovo selo 21 | 79 | 81. |
| 181 | Čavle (Žubrovo selo) | Od Banjevac 5 do Osinjak 2 | 58 | 82. |
| 79 | Grad Grobnik | Od Grad 2 do Trg Zrinskih i Frankopana 2 | 144 | 83. |
| 80 | Grad Grobnik | Od Gomanca 5 do Pod kostanji 9 | 149 | 84. |
| 81 | Grad Grobnik | Od Gomanca 1 do Pod Turan 4 | 322 | 85. |
| 82 | Grad Grobnik | Od Konjuh 2 do Konjuh 10 | 76 | 86. |
| 87 | Grad Grobnik | Od Mejska 9 do Češkovića 6 | 92 | 87. |
| 88 | Grad Grobnik | Od Dolnje selo 18 do Lesice 8 | 91 | 88. |
| 92 | Grad Grobnik | Od Ž5056 kod Za trojica 2 do Rasadišća 5 | 426 | 89. |
| 138 | Podrvanj | Od Crkvenjak 6 do Brda 13 | 96 | 90. |
| 142 | Podrvanj | Od Krenovac 3 do Mikejovac 7 | 229 | 91. |
| 143 | Podrvanj | Od Dolčina 4 do Dolčina 13 | 181 | 92. |
| 144 | Podrvanj | Od Klančić 2 do Ž5055 kod Brda 27 | 277 | 93. |
| 145 | Podrvanj | Od Crkvenjak 12 do Čavja 61 | 326 | 94. |
| 147 | Podrvanj | Od Ž5056 kod Podrvanj 24 do Ž5055 kod Krenovac 15 | 217 | 95. |
| 169 | Podrvanj | Od Opora 3 do Opora 5 | 57 | 96. |
| 171 | Podrvanj | Od Dolčina 5 do Klančić 10 | 103 | 97. |
| 122 | Podčunić | Od D40 kod Lišćevica 57 do Plinske stanice | 464 | 98. |
| 123 | Podčunić | Od Frlani 8 do Guslenac 12 | 237 | 99. |
| 124 | Podčunić | Od Brda 16 do Guslenac 2 | 160 | 100. |
| 125 | Podčunić | Od Dragavac 2 do Brda 12 | 666 | 101. |
| 126 | Podčunić | Od Guslenac 10 do Brdina 6 | 102 | 102. |
| 127 | Podčunić | Od Krenovac 20 do Frlani 7 | 237 | 103. |
| 128 | Podčunić | Od Dražica 1 do Plinske stanice | 261 | 104. |
| 129 | Podčunić | Od Na brdu 4 do Podčudnič 5 | 53 | 105. |
| 130 | Podčunić | Od Žakanj 2 do Na brdu 3 | 180 | 106. |
| 131 | Podčunić | Od Žakanj 2 do Kalina 8 | 318 | 107. |
| 132 | Podčunić | Od Frlanska Lišćevica 11 do Čudnič 1 | 393 | 108. |
| 133 | Podčunić | Od Ž5055 kod Krenovac 8 do Frlanska Lišćevica 29/R | 683 | 109. |
| 134 | Podčunić | Od Ž5055 kod Čavlovo selo 2 do Kalina 12 | 258 | 110. |
| 135 | Podčunić | Od Ž5055 kod Majer 2 do Majer 8 | 182 | 111. |

| | | | | |
|---------------------|--------------------------|--|-----|------|
| 136 | Podčunič | Od Ž5055 kod Podčudnič 6/R do Selina 9 | 189 | 112. |
| 137 | Podčunič | Od Ž5055 kod Majer 3 do Kava 3 | 90 | 113. |
| 155 | Podčunič | Od Dražica 11/R do Dražica 17 | 66 | 114. |
| 63 | Čavle | Od Boki 16 do Boki 11 | 94 | 115. |
| 66 | Čavle | Od Dražina 1 do Kamenji 14 | 367 | 116. |
| 72 | Čavle | Od Bobovčić 2 do Šupijan 6 | 150 | 117. |
| 73 | Čavle | Od Boki 29 do Boki 17 | 72 | 118. |
| 74 | Čavle | Od D40 kod Lišćevica 35 do Lišćevica 39 | 102 | 119. |
| 78 | Čavle | Od Ž5055 kod Čavja 51 do Tičarnica 17 | 551 | 120. |
| 153 | Čavle | Od Pod stranicun 6 do Pod stranicun 9 | 55 | 121. |
| 185 | Čavle | Od Ž5017 do Čavja 7 | 59 | 122. |
| 186 | Čavle | Od Ž5017 do Tičarnica 4 | 157 | 123. |
| 15 | Buzdohanj | Od Griža 35 do Griža 16 | 189 | 124. |
| 16 | Buzdohanj | Od Buzdehanj 1 do Halovac 42 | 637 | 125. |
| 18 | Buzdohanj | Od Matijan 15 do Hrastenica 22 | 423 | 126. |
| 19 | Buzdohanj | Od Hrastenica 48 do Hrastenica 58 | 87 | 127. |
| 21 | Buzdohanj | Od Halovac 23 do Ledina 11 | 177 | 128. |
| 23 – od spoja sa 26 | Buzdohanj | Od Goranska 24 do Goranska 13 | 515 | 129. |
| 24 | Buzdohanj | Od Halovac 24 do Umelice 45 | 231 | 130. |
| 25 | Buzdohanj | Od Goranska 18 do Dolčina 12 | 129 | 131. |
| 151 | Buzdohanj | Cesta uz Groblje Cernik Buzdohanj (Novo naselje) | 197 | 132. |
| 152 | Buzdohanj | Od Goranska 24 do Peričevci 1 | 104 | 133. |
| 3 | Buzdohanj (Bajčevo selo) | Od Stranica 13 do Vršić 6 | 122 | 134. |
| 4 | Buzdohanj (Bajčevo selo) | Od Njivice 1 do Njivice 9 | 164 | 135. |
| 5 | Buzdohanj (Bajčevo selo) | Od Bajin 23 do Bajčevo selo 19 | 89 | 136. |
| 6 | Buzdohanj (Bajčevo selo) | Od Bajčevo selo 8 do Bajčevo selo 9 | 72 | 137. |
| 7 | Buzdohanj (Bajčevo selo) | Od Rakovo selo 24 do Rakovo selo 8 | 129 | 138. |
| 8 | Buzdohanj (Bajčevo selo) | Od Visoče 5 do Visoče 18 | 86 | 139. |
| 9 | Buzdohanj (Bajčevo selo) | Od Visoče 1 do Visoče 10 | 125 | 140. |
| 10 | Buzdohanj (Bajčevo selo) | Od Rakovo selo 26 do Lazina 14 | 173 | 141. |
| 11 | Buzdohanj (Bajčevo selo) | Od Lazina 3 do Lazina 13 | 112 | 142. |
| 12 | Buzdohanj (Bajčevo selo) | Od Punčenjak 2 do Punčenjak 8 | 147 | 143. |
| 13 | Buzdohanj (Bajčevo selo) | Od Rakovo selo 51 do Rakovo selo 45 | 92 | 144. |

| | | | | |
|---------------|-----------------------------|---|---------------|------|
| 14 | Buzdohanj (Bajčevo selo) | Od Rakovo selo 32 do Rakovo selo 42/R | 88 | 145. |
| 75 | Soboli | Od Bukvina 5 do Lujzijana 4 | 887 | 146. |
| 156 | Soboli | Od Soboli 16 do Dj. Igrališta u Sobolima | 395 | 147. |
| 157 | Soboli | Od Soboli 35 do izlaza na D-3 | 209 | 148. |
| 158 | Soboli | Od Soboli 33 do Soboli 29 | 78 | 149. |
| 159 | Soboli | Od Banja 5 do Zagodina 5 | 138 | 150. |
| 179 | Soboli | Od Soboli 49 do Pod selo 1 | 115 | 151. |
| | Čavle | Parkiralište ispred vatrogasnog doma | 183 | 152. |
| | Čavle | Parkiralište iza doma kulture | 163 | 153. |
| Ukupno | | | 26.778 | |

Izvor: Službena evidencija Općine Čavle, 2019.god.

Tablica – Ukupne duljine

| Razina prednosti | Duljina (m) |
|-------------------------------|-----------------|
| I. Razina prednosti | 9.731 m |
| II. Razina prednosti | 8.096 m |
| II - dopuna. Razina prednosti | 798 m |
| III. Razina prednosti | 26.778 |
| Sveukupna duljina | 45.403 m |

4. Raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova

Izvođač mora imati:

1. Zimsku bazu koja se sastoji od:
 - Objekta za smještaj djelatnika;
 - Plato – deponij za posipala (agregat i sol).

2. Djelatnike:
 - odgovorna osoba - tehničko lice (rukovoditelj tehničke službe);
 - 2 dežurna djelatnika;
 - 2 djelatnika uz vozila za posipanje.

3. Opremu i mehanizaciju:- minimalna razina uvjeta:
 - najmanje 2 Utovarivača materijala ili snijega;

- kamiona do 8 tona za posipavanje, opremljena za posipavanje;
- motorno teretno vozilo s rotacionim posipačem i plugom;
- kamion od najmanje 12 tona opremljen s plugom i opremom za posipavanje;
- jedan stroj za posipavanje uskih i strmih cesta i nogostupa s plugom i opremom za posipavanje.

Mehanizacija, oprema i ljudstvo moraju biti pripravnici na mjestu stalne pripravnosti koje određuje izvođač radova. Mjesto stalne pripravnosti mora biti na području Općine Čavle.

5. Raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina

Raspored dežurstva, obvezne prisutnosti i raspored radnih skupina isključiva je nadležnost izvođača radova, a prilagođena rasporedu u mjestima stalne pripravnosti prema određenim stupnjevima pripravnosti iz poglavlja 4. ovog Izvedbenog programa zimske službe.

Isti se planira od strane izvođača radova svakodnevno, sukladno zaprimljenoj prognozi vremena od strane Republičkog hidrometeorološkog zavoda u dva navrata (jutarnja i dnevna prognoza) te stvarnom stanju kolnika pojedinih nerazvrstanih cesta. Kao podloga za planiranje služe i dugoročne tjedne ili mjesečne prognoze vremena.

Prognoze sadrže izgled vremena sa svim za zimsku službu potrebnim elementima, kao što su:

- najviše i najniže temperature,
- mogućnost i intenzitet padalina,
- mogućnost nastanka zapuha,
- snagu vjetra i
- mogućnost nastanka poledice.

Prognoze vremena upisuju se u dnevnik dežurstva izvođača radova u Operativnom stožeru i putem sistema veza prosljeđuju mjestima stalne pripravnosti koje iste upisuju u Dnevnik zimske službe.

Ukoliko nastupi promjena vremenskih prilika i uzrokuje uvjete na cesti drugačije od predviđenih, utvrđuje se promjena stupnja pripravnosti bez obzira kada ista nastupi tokom 24 sata, te se upisuje u Dnevnik zimske službe.

Vremenske pojave koje mogu uvelike smanjiti sigurnost cestovnog prometa kao što su velike količine snijega, jake snježne vijavice, mećave koje stvaraju zapuhe, poledica zbog padanja kiše koja se ledi na cesti, olujni udari vjetra, jake i dugotrajne magle biti će najavljene u vidu „preventivnih upozorenja“ i „izvanrednih upozorenja“.

Nakon svake zaprimljene prognoze, Operativni stožer izvođača radova zimske službe donosi stupanj pripravnosti i o tome obavještava odgovornu osobu naručitelja radova.

STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI

I. Stupanj pripravnosti - za obavljanje poslova 1. stupnja pripravnosti potrebno je osigurati dežurstvo voditelja operativnog stožera na način da je ista dostupna od 0 - 24 sata putem mobilnog telefona te da je u mogućnost hitno reagirati i organizirati mehanizaciju i ljude u slučaju potrebe, odnosno kada se očekuju niske temperature i padaline (stupanj II. I III.).

II. Stupanj pripravnosti - se uvodi kada se očekuju niske temperature, poledica uz mogućnost snježnih padalina. Za obavljanje poslova u II. stupnju potrebno je osigurati djelatnika i stroj te djelatnika uz vozilo za posipavanje. U ovom stupnju vrši se preventivno posipavanje nerazvrstanih cesta i kritičnih mjesta o čemu odlučuje rukovoditelj zimske službe uz prethodnu suglasnost naručitelja radova.

III. Stupanj pripravnosti

Uvodi se kada se očekuju vremenske neprilike jačeg intenziteta (poledica, snježne padaline...). Za obavljanje poslova potrebno je uz djelatnike i mehanizaciju II. stupnja minimalno osigurati:

- a) Kamion od najmanje 12 t sa potrebnom opremom;
- b) stroj za posipavanje uskih i strmih cesta;
- c) teretno motorno s rotacionim posipačem i plugom;
- d) djelatnika uz vozilo za posipavanje.

Sama djelatnost se radi prema predviđenim prioritetima čišćenja nerazvrstanih cesta, a naručitelj radova može upisom u dnevnik zatražiti i proširenje čišćenja.

Za III. stupanj pripravnosti koriste se najmanje 2 utovarivača na zimskoj bazi ili na priručnim deponijima.

IV. Stupanj pripravnosti

U ovom stupnju pripravnosti (elementarna nepogoda) izvođač mora imati na raspolaganju svu potrebnu mehanizaciju iz II. i III. stupnja pripravnosti te mogućnost raspolaganja i pričuvnom mehanizacijom. Vozila obavljaju prijevoz materijala, te posipavanje kolnika smjesom agregata i soli. Utovarivač obavlja utovar materijala ili uklanjanje snijega. Vozila moraju biti opremljena s rotacionim svjetlima i ostalim oznakama gabarita, dvostrukim svjetlom sprijeda te specijalnim lancima za snijeg. Dežurni djelatnici moraju biti dostupni putem mobilnih telefona 0-24 sata.

6. Redoslijed izvođenja radova s obzirom na utvrđene razine prednosti

Prioritet je izvođenje radova na sprječavanju nastanka poledice, posipavanjem odnosno uklanjanju snijega s kolnika prema utvrđenim razinama prednosti. Razine prednosti utvrđene su u poglavlju 4. prema gustoći prometa, zemljišno – klimatskim uvjetima i lokalnim potrebama.

Iznimno, zimska služba nije dužna osigurati prohodnost na cesti u uvjetima vrlo intenzivnog snježenja i uz olujni vjetar i pojavu velikih snježnih zapuha ili snježnih lavina. Isto vrijedi i za iznenadno nastalu poledicu na većem području npr, zbog ledene kiše, koju nije moguće otkloniti s raspoloživim sredstvima.

Radovi po završetku rada zimske službe obuhvaćaju slijedeće aktivnosti:

- uklanjanje privremenih prometnih oznaka i signalizacije koji su bili u funkciji sigurnijeg odvijanja prometa u zimskim uvjetima
- uklanjanje signalnog kolja i snjegobrana
- čišćenje prometnih površina od zaostalog posipala

7. Mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima

Mjere obustavljanja prometa na nerazvrstanim cestama određuju se i izvršavanju u suradnji s nadležnom policijskom upravom, a o poduzetim mjerama obavještava se DUZS na broj telefona 112, informativni centar HAK-a i ostali zainteresirani subjekti.

Uvjet da se promet na pojedinoj dionici nerazvrstane ceste ograničava je taj da se proglašavaju zimski uvjeti, tj. kada je kolnik ceste pokriven snijegom najmanje ili kada je na kolniku poledica.

Proglašavanjem "zimskih uvjeta" na određenoj dionici državne ceste, sukladno "Naredbi o prometu vozila na motorni pogon i priključnih vozila na cestama u zimskim uvjetima", nastupa zabrana prometa:

1. vozilima na motorni pogon koja nemaju propisanu zimsku opremu,
2. priključnim vozilima.

Paralelno s donošenjem odluke o obustavljanju prometa, izvođač radova će poduzeti mjere da se u skladu s utvrđenim prioritetima održavanja cesta i mogućnostima uklone smetnje te da se što brže prometnica osposobi za siguran promet. U slučaju prekida prometa za sve ili pojedine kategorije vozila, privremeno će se osposobiti mjesta za isključivanje istih.

8. Način prikupljanja podataka i shema obavještavanja o stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta

Podatke o vremenskim prilikama i stanju na prometnicama u zimskom periodu prikuplja Operativni stožer zimske službe putem Hidro - meteorološkog zavoda Republike Hrvatske te obilaskom terena od strane odgovorne osobe naručitelja radova i voditelja operativnog stožera. Tjedni i mjesečni meteorološki podaci služe za pripremanje ljudstva i tehnike u tijeku određenog perioda.

9. Pripremni radovi prije početka zimskog razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja

Pod pripremnim radovima podrazumijevaju se radovi i aktivnosti na:

- pripremi nabave posipala;
- pripremi mehanizacije;

- pripremi i postavljanju dopunske prometne signalizacije i opreme;
- pripremi državnih cesta i njenog neposrednog okoliša u smislu postavljanja dopunske prometne signalizacije na opasnim mjestima, postavljanje snježnih kolaca, postavljanje naprava i provođenje mjera za zaštitu od snježnih zapuha.

Izvođač radova prije početka zimskog razdoblja obvezan je izvršiti:

- kontrolu pripreme mehanizacije i opreme koja se koristi u zimskoj službi;
- deponiranje posipala po mjestima stalne pripravnosti;
- uređenje objekata i potrebne infrastrukture na svim mjestima stalne pripravnosti;
- postavljanje posebne prometne signalizacije i signalnog kolja;
- ugovaranje (osiguranje) eventualnih nedostajućih kapaciteta mehanizacije;
- dogovore (koordinacije) s drugim upravljačima cesta;
- dogovore s PU i pojedinim PP na području Poslovne jedinice o suradnji tijekom trajanja zimske službe;
- dogovori s ostalim subjektima (služba 112, vatrogasna službe, lokalne samouprave i dr.)

10. Sustav veza

U provođenju Izvedbenog programa zimske službe koriste se tri sustava veza:

- internetske veze (raspoložive web aplikacije)
- telefonske veze (stacionarne i mobilne)
- telefaks veze

Internetske veze koriste se za pristup web aplikacijama kao što su pristup meteorološkim postajama, pristup vremenskim prognozama i sustavu za dojavu stanja na cestama.

Telefonske veze se koriste za međusobnu komunikaciju odgovornih osoba izvođača u Operativnom stožeru ili mjestu stalne pripravnosti i odgovornih osoba naručitelja, te za žuran prijenos informacija o stanju i prohodnosti cesta prema trećim subjektima (HAK, lokalna sredstva javnog priopćavanja, PU i drugi.). Telefonske veze (mobilne) koriste se i za komunikaciju sa svakim pojedinim vozačem u vozilima koja se koriste u zimskoj službi.

Telefaks veze koriste se za redovan prijenos informacija o stanju i prohodnosti cesta u zimskim uvjetima između stožera i sustava za obavješćivanje javnosti (HAK, radio postaje i drugi).

11. Procjena troškova zimske službe

Podloga za planiranje troškova zimske službe sastoji se od definiranih stupnjeva pripravnosti i za njih potrebnog broja ljudstva i mehanizacije (točka 5. operativnog plana), te pretpostavljene dužine trajanja pojedinog stupnja pripravnosti za naše područje u periodu od 01.11.2020. do 31.03.2021. godine.

Procjena troškova zimske službe planirana je proračunom u iznosu od 120.000,00 kn.

OPĆINSKA NAČELNICA
Ivana Cvitan Polić, mag. cult.



Dostaviti:

1. Upravni odjel za lokalnu samoupravu i upravu
2. Zimska služba
3. MUP-Policijska uprava Rijeka, Prometna policija
4. Arhiva