

**IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE NA  
NERAZVRSTANIM CESTAMA NA PODRUČJU  
OPĆINE ČAVLE**

**U ZIMSKOM RAZDOBLJU**

**2019. – 2020.**

**KLASA: 022-05/19-01/36  
Urboj: 2170-03-19-01-12  
Čavle, 27. rujna 2019.g.**

# SADRŽAJ

1. Uvod
2. Organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe
3. Raspored mjesta stalne pripravnosti
4. Karte cestovne mreže po mjestima stalne pripravnosti s označenim razinama prednosti te polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe
  - 4.1. I. Razina prednosti
  - 4.2. II. Razina prednosti
  - 4.3. III. Razina Prednosti
5. Raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova
6. Raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina
7. Redoslijed izvođenja radova s obzirom na utvrđene razine prednosti
8. Mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima
9. Način prikupljanja podataka i shema obavještanja o stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta
10. Pripremni radovi prije početka zimskog razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja
11. Sustav veza
12. Procjena troškova zimske službe

## 1. Uvod

Općina Čavle kao jedinica lokalne samouprave i upravitelj ceste u svojoj nadležnosti ima 43,807 km nerazvrstanih cesta.

Izvedbenim programom zimske službe u zimskom razdoblju 2019. – 2020. Upravitelj ceste definira način održavanja cesta sukladno odredbama Zakona o cestama („NN“ broj: 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), Pravilnika o održavanju cesta („NN“ broj: 90/14), Odluke o nerazvrstanim cestama („SNPGŽ“ broj: 04/14 i 21/15), Odluke o komunalnom redu („SNPGŽ“ 33/05 i 12/08), koji ima zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa po cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove.

Izvedbenim programom zimske službe utvrđuje se osobito:

- organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe;
- raspored mjesta stalne pripravnosti;
- karta cestovne mreže s označenim razinama prednosti i polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe;
- raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipavanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova;
- raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina;
- nacrt posipavanja protiv poledice i uklanjanja snijega;
- mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima;
- način prikupljanja podataka i shema obavještanja o stanju i prohodnosti državnih cesta;
- pripremni radovi zimske službe prije početka zimskog razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja;
- sustav veza;
- procjena troškova zimske službe.

## **2. Organizacijska shema ustroja , nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe**

Po provedenom postupku javne nabave Općina Čavle upoznat će odabranog izvođača radova na poslovima zimske službe s ovim Izvedbenim programom zimske službe na nerazvrstanim cestama Općine Čavle za zimsko razdoblje 2019. – 2020. god.

Sve radove zimske službe izvođač je obavezan obaviti sukladno Ugovoru i ovom Izvedbenom programu, a na način propisan zakonima, propisima, normama, tehničkim uvjetima i smjernicama koje uređuju područje održavanja i zaštite javnih cesta.

Početak rada zimske službe, odnosno uvođenjem prvog stupnja pripravnosti izvođač radova aktivira svoj operativni stožer zimske službe za mrežu nerazvrstanih za područje Općine Čavle.

Operativni stožer zimske službe definiran je rukovoditeljem tehničke službe i zamjenikom te odgovornom osobom imenovanom od strane naručitelja radova.

Temeljem vlastitog uvida u stanje i prohodnost nerazvrstanih cesta, temeljem dojave pojedinih odgovornih osoba ili putem dojave ophodarske službe, operativni stožer donosi i provodi odluku o provođenju pravovremenih i djelotvornih aktivnosti na mreži nerazvrstanih cesta kako bi se osigurala prohodnost nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju, a sukladno utvrđenim razinama prednosti.

Za cijelo vrijeme trajanja zimskog razdoblja izvođač radova dužan je uspostaviti takvu organizaciju koja će omogućiti obavljanje svih radova i poslova iz ovog Izvedbenog programa zimske službe, kao i poduzimanje svih potrebnih aktivnosti za osiguranje nesmetanog i sigurnog odvijanja prometa na svim nerazvrstanim cestama na području Općine Čavle.

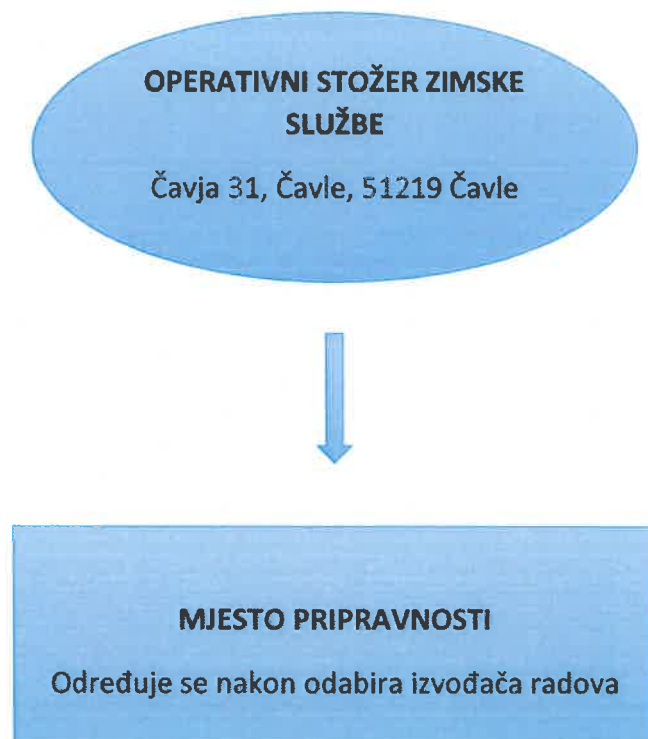
U obavljanju poslova zimske službe, izvođač radova dužan je pridržavati se rokova i dinamike izvođenja radova utvrđenih Izvedbenim programom zimske službe, a kod izvanrednih događaja i nepredvidivih radova postupati sukladno odredbama sklopljenog Ugovora o zimskoj službi. U slučaju nastanka izvanrednog događaja izvođač je u obvezi odmah po saznanju poduzeti sve potrebne mjere za sprječavanje daljnjih štetnih posljedica koje je prouzročio taj događaj kao i osigurati sigurno odvijanje prometa. O nastanku izvanrednih događaja, posljedicama, poduzetim mjerama i radovima na otklanjanju posljedica izvanrednog događaja koji ugrožava sigurnost odvijanja prometa ili bi mogli prouzročiti veća oštećenja ceste, izvođač

je u obvezi odmah obavijestiti odgovornu osobu za provođenje ugovora od strane naručitelja radova.

O svim poduzetim aktivnostima tijekom obavljanja zimske službe izvođač radova mora voditi svu propisanu dokumentaciju iz koje će se moći utvrditi tijekom događaja te poduzete radnje i mjere, obavljeni radovi, utrošeni materijal te angažirana sredstva i radnici.

**Odgovornost za nanесenu materijalnu i nematerijalnu štetu prema sudionicima u prometu i Općini Čavle nastalu zbog nepravovremenih i/ili nekvalitetno izvedenih radova zimske službe na nerazvrstanim cestama snosi izvođač radova.**

Ako radovi redovitih poslova zimske službe nisu obavljeni u skladu s ovim Izvedbenim programom zimske službe, tj. ukoliko nisu poduzete sve potrebne mjere za uspostavu sigurnog odvijanja prometa, smatra se da su isti obavljeni nepotpuno i/ili nekvalitetno i/ili nepravovremeno.



Operativni stožer zimske službe na adresi Čavja 31, Čavle, 51219 Čavle pokriva cijelo područje nadležnosti Općine Čavle.

Nadzor i kontrolu Izvedbenog programa zimske službe obavlja naručitelj radova. Naručitelj radova mora raspolagati potpunim informacijama o trenutnom stanju i prohodnosti

nerazvrstanih cesta te u slučaju potrebe izdaje potreban nalog voditelju Operativnog stožera, ako se radovi ne izvode prema Izvedbenom programu zimske službe.

#### **ODGOVORNA OSOBA NARUČITELJA RADOVA**

Ime i Prezime	Sjedište	Telefon		Dežurna služba 0-24	
		Fiksni	Mobilni	Telefon	Fax
<b>Osoba koju imenuje naručitelj</b>	<b>Čavja 31, Čavle</b>				

#### **VODITELJ OPERATIVNOG STOŽERA**

Ime i Prezime	Sjedište	Telefon		Dežurna služba 0-24	
		Fiksni	Mobilni	Telefon	Fax
<b>Osoba koju odredi Izvođač radova</b>					

#### **POMOĆNIK VODITELJA OPERATIVNOG STOŽERA**

Ime i Prezime	Sjedište	Telefon		Dežurna služba 0-24	
		Fiksni	Mobilni	Telefon	Fax
<b>Osoba koju odredi Izvođač radova</b>					

#### **ODGOVORNA OSOBA NA MJESTU PRIPRAVNOSTI**

Ime i Prezime	Sjedište	Telefon		Dežurna služba 0-24	
		Fiksni	Mobilni	Telefon	Fax
<b>Osoba koju odredi Izvođač radova</b>					

### 3. Raspored mjesta stalne pripravnosti

Mjesto stalne pripravnosti zimske službe biti će na lokaciji izvođača radova, a ista će biti određena nakon provedenog postupka i izbora izvođača za obavljanje poslova zimske službe na nerazvrstanim cestama Općine Čavle za zimsko razdoblje 2019. – 2020. god.

### 4. Karte cestovne mreže po mjestima stalne pripravnosti s označenim razinama prednosti te polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe

#### 4.1. I. Razina prednosti

Prema operativnim planovima radovi na osiguranju prohodnosti svih cesta iz I. razine prednosti moraju se završiti u roku od 5 do 8 sati od prestanka padalina računajući od početka intervencije.

**Napomena:** pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 3 – 5 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz 1. prioriteta 12 sati nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg ukoliko temperatura ne bude niža od – 3 °C.

**Tablica 1. Nerazvrstane ceste u I. razini prednosti**

Broj Ceste	Naselje	Naziv (opis) nerazvrstane ceste - lokacije-	Duljina (m')	Broj lista
184	Čavle	Ambulanta, Osnovna Škola, Vrtić	270	1A/1B/1C
116	Mavrinci (Novo naselje)	Od D614 kod Brdina 1 do Baćina 18	365	2.
84	Grad Grobnik	Od Brdo 2 do Kačani 12	428	3.
85	Grad Grobnik	Od Sveta Marija Tepačka 5 do groblja Grobnik	691	4.
86	Grad Grobnik	Od Dolnje selo 1 do groblja Grobnik	541	5.
90	Grad Grobnik	Od groblja Grobnik do Ilovik 11	1.588	6.
93	Grad Grobnik	Od Bani 2 do Bani 4	178	7.
94	Grad Grobnik	Od Ilovik 10 do Ilovik 9	72	Čisti se ručno
148	Zastenice	Od Jezero 11 do Škaroni 4	1.538	8.
1	Buzdohanj	Od Hrastenica 23 do Buzdehanj 30	351	9.
2	Buzdohanj	Od Htastenica 23 do Hrastenica 53	389	10.
16	Buzdohanj	Od Buzdehanj 1 do Goranska 24	637	11.
16	Buzdohanj	Od Halovac 28 do Halovac 42	252	12.

26	Buzdohanj	Od Umelice 45 do Hrastenica 1	486	13.
27	Buzdohanj	Od Umelice 41 do Markovci 3	574	14.
29	Buzdohanj (Bajčevo selo)	Od Ž5017 kod Buzdehanj 28 do Bajčevo selo 2	653	15.
30	Buzdohanj (Bajčevo selo)	Od Ž5017 kod Stranica 1 do Rakovo selo 61	809	16.
<b>Ukupno</b>			<b>9.731</b>	

Izvor: Službena evidencija Općine Čavle, 2019.god.

## 4.2. II. Razina prednosti

Prema operativnim planovima radovi na osiguranju prohodnosti svih cesta iz II. Razine prednosti moraju se završiti u roku od 12 sati od prestanka padalina računajući od početka intervencije.

**Napomena:** pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 5 – 8 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz 2. prioriteta 24 sata nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od – 3 °C.

**Tablica 2. Nerazvrstane ceste u II. razini prednosti**

Broj Ceste	Naselje	Naziv (opis) nerazvrstane ceste - lokacije-	Duljina (m')	Broj lista
42	Cernik (Cipica)	Od Kameni 20 do Cipica 48	195	17.
54	Cernik (Cipica)	Od D40 pored Cernik 79 do Cipica 48	834	18.
95	Cernik (Cipica)	Od D40 kod Mavrinci 43 do Kameni 20	621	19.
51	Cernik (Pod Vrh)	Od Pod vrh 1 do Prebijine 6	746	20.
114	Mavrinci (Novo naselje)	Od Brdina 1 do Mavrinci (Novo naselje) 29	519	21.
121	Mavrinci (Novo naselje)	Od Baćina 4 do Pomorno 13	203	22.
139	Podrvanj	Od Bok 24 do Bok 1	253	23.
141	Podrvanj	Od Ž5056 kod Podrvanj 31 do Podslivice 5	392	24.
56	Čavle	Od Čavja 42 do Hahlić 7	427	25.
57	Čavle	Od Žeželovo selo 2 do Žeželovo selo 43	282	26.
59	Čavle	Od Žeželovo selo 43 do Žeželovo selo 10	158	27.
64	Čavle	Od Kuška 2 do Lišćevica 2	501	28.
76	Čavle	Od Ž5017 kod Dolnja cesta 2 do Dolnja cesta 11	204	29.



77	Čavle	Od Ž5017 preko Boki 29 do D614	425	30.
20	Buzdohanj	Od Hrastenica 45 do Jakla 27	323	31.
22	Buzdohanj	Od Halovac 29 do Boki 49	586	32.
28	Buzdohanj (Bajčevo selo)	Od Ž5017 kod Buzdehanj 18 do Bajin 6	176	33.
71	Buzdohanj (Bajčevo selo)	Od Stranica 8 do Pod stranicun 24	453	34.
194	Soboli (Mali Platak)	Od Ulice Mali Platak 1 do Ulice Mali Platak 50	375	
195	Soboli (Mali Platak)	Od Ulice Mali Platak 17 do Ulice Podgora 13	128	
193	Soboli (Platak)	Od Ulice Platak 2 do Ulice Platak 6	295	
<b>Ukupno</b>			<b>8.096</b>	

Izvor: Službena evidencija Općine Čavle, 2019.god.

### 4.3. III. Razina prednosti

Prema operativnim planovima radovi na osiguranju prohodnosti svih cesta koje nisu u I. i II. Razini prednosti moraju se završiti u roku od 24 sati od prestanka padalina računajući od početka Intervencije.

**Napomena:** pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 8 – 10 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz 3. prioriteta 48 sati nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg ukoliko temperatura ne bude niža od – 3 °C.

**Tablica 3. Nerazvrstane ceste u III. razini prednosti**

Broj Ceste	Naselje	Naziv (opis) nerazvrstane ceste - lokacije-	Duljina (m')	Broj lista
98	Mavrinci	Od D40 kod Haramijsko selo 13 preko Rešetarovo 9 do Ravan 4	516	35.
99	Mavrinci	Od D40 kod Mavrinci 41 do Selo 20	283	36.
101	Mavrinci	Od Selo 26 do Selo 44	140	37.
109	Mavrinci	Od Mavrinci 26 do Put Juranon 5	140	38.
111	Mavrinci	Od Progon 6 do Progon 1	88	39.
112	Mavrinci	Od Srićinsko selo 1 do Selo 1	38	40.
113	Mavrinci	Od Ravan 37 do D40 kod Ravan 7	144	41.
115	Mavrinci (Novo naselje)	Od Brdina 1 do Baćina 4	83	42.
117	Mavrinci (Novo naselje)	Od Pod brdo 2 do Lećin 7	207	43.
118	Mavrinci	Od Baćina 15 do Lećin 16	151	44.

	(Novo naselje)			
119	Mavrinci (Novo naselje)	Od Bačina 18 do Gospodski vrt 14	124	45.
120	Mavrinci (Novo naselje)	Od Bačina 10 do Bačina 6	70	46.
37	Mavrinci (Cipica)	Od Gaj 4 do Pod borići 10	172	47.
39	Mavrinci (Cipica)	Od Pod borići 10 do Pod borići 2	162	48.
40	Mavrinci (Cipica)	Od Kameni 2 do Kameni 20	260	49.
41	Mavrinci (Cipica)	Od Cipica 15 do Kalinice 22	189	50.
43	Mavrinci (Cipica)	Od Kapuznjak 4 do Kapuznjak 9	135	51.
44	Mavrinci (Cipica)	Od Usinj 4 do Usinj 10	100	52.
45	Mavrinci (Cipica)	Od Cipica 25 do Kalnica 10	110	53.
96	Mavrinci (Cipica)	Od D40 kod Bajta 2 do Gorica 1	426	54.
102	Mavrinci (Cipica)	Od Put škričan 1/A do Mrkovića 7	205	55.
103	Mavrinci (Cipica)	Od Put škričan 14 do Put škričan 30	191	56.
106	Mavrinci (Cipica)	Od Črna 22 do Črna 4	249	57.
107	Mavrinci (Cipica)	Od Bajta 8 do Bajta 13	127	58.
31	Cernik	Od Cernik 23 do Dolčina 10	284	59.
32	Cernik	Od Dolnja cesta 33 do Bani 5	189	60.
33	Cernik	Od Klanac 3 do Trg antifašističkih boraca 2	135	61.
34	Cernik	Od Cipica 1 do Klanac 6	109	62.
35	Cernik	Od Cerniški 16 do Cerniški 18	94	63.
36	Cernik	Od Gaj 6 do Cerniški 30	372	64.
47	Cernik	Od Dolnja cesta 22 do Dolnja cesta 24	78	65.
52	Cernik	Od D40 kod Cernik 51 do Get 22	125	66.
53	Cernik	Od D40 kod Trg Antifašističkih boraca 2 do Get 3	113	67.
149	Cernik	Od Dolčina 3 do Jupovića 1	95	68.
48	Cernik (Pod Vrh)	Od Pod Vrh 31 do Ogradice 9	90	69.
49	Cernik (Pod Vrh)	Od Saverovac 2 do Saverovac 12	231	70.
50	Cernik (Pod Vrh)	Od Orišji 1 do Orišji 6	130	71.
51	Cernik (Pod Vrh)	Od Pod Vrh 1 do Prebijine 6	746	72.
57	Čavle (Žeželovo selo)	Od Dolca 16 do Žeželovo selo 2	282	73.
58	Čavle (Žeželovo selo)	Od Žeželovo selo 43 do Ogradice 9	194	74.
60	Čavle (Žeželovo selo)	Od Kalić 10 do Zidine 18	238	75.

61	Čavle (Žeželovo selo)	Od Kalić 7 do Kuška 8	110	76.
62	Čavle (Žeželovo selo)	Od Kalić 8 do Žeželovo selo 11	96	77.
65	Čavle (Žeželovo selo)	Od Kuška 18 do Črjeni 9	126	78.
68	Čavle (Žubrovo selo)	Od Žubrovo selo 10 do Žubrovo selo 14	81	79.
69	Čavle (Žubrovo selo)	Od Banjevac 7 do Lišćevica 10	259	80.
70	Čavle (Žubrovo selo)	Od Žubrovo selo 15 do Žubrovo selo 21	79	81.
181	Čavle (Žubrovo selo)	Od Banjevac 5 do Osinjak 2	58	82.
79	Grad Grobnik	Od Grad 2 do Trg Zrinskih i Frankopana 2	144	83.
80	Grad Grobnik	Od Gomanca 5 do Pod kostanji 9	149	84.
81	Grad Grobnik	Od Gomanca 1 do Pod Turan 4	322	85.
82	Grad Grobnik	Od Konjuh 2 do Konjuh 10	76	86.
87	Grad Grobnik	Od Mejska 9 do Češkovića 6	92	87.
88	Grad Grobnik	Od Dolnje selo 18 do Lesice 8	91	88.
92	Grad Grobnik	Od Ž5056 kod Za trojica 2 do Rasadišća 5	426	89.
138	Podrvanj	Od Crkvenjak 6 do Brda 13	96	90.
142	Podrvanj	Od Krenovac 3 do Mikejovac 7	229	91.
143	Podrvanj	Od Dolčina 4 do Dolčina 13	181	92.
144	Podrvanj	Od Klančić 2 do Ž5055 kod Brda 27	277	93.
145	Podrvanj	Od Crkvenjak 12 do Čavja 61	326	94.
147	Podrvanj	Od Ž5056 kod Podrvanj 24 do Ž5055 kod Krenovac 15	217	95.
169	Podrvanj	Od Opora 3 do Opora 5	57	96.
171	Podrvanj	Od Dolčina 5 do Klančić 10	103	97.
122	Podčunić	Od D40 kod Lišćevica 57 do Plinske stanice	464	98.
123	Podčunić	Od Frlani 8 do Guslenac 12	237	99.
124	Podčunić	Od Brda 16 do Guslenac 2	160	100.
125	Podčunić	Od Dragavac 2 do Brda 12	666	101.
126	Podčunić	Od Guslenac 10 do Brdina 6	102	102.
127	Podčunić	Od Krenovac 20 do Frlani 7	237	103.
128	Podčunić	Od Dražica 1 do Plinske stanice	261	104.
129	Podčunić	Od Na brdu 4 do Podčudnič 5	53	105.
130	Podčunić	Od Žakanj 2 do Na brdu 3	180	106.
131	Podčunić	Od Žakanj 2 do Kalina 8	318	107.
132	Podčunić	Od Frlanska Lišćevica 11 do Čudnič 1	393	108.
133	Podčunić	Od Ž5055 kod Krenovac 8 do Frlanska Lišćevica 29/R	683	109.
134	Podčunić	Od Ž5055 kod Čavlovo selo 2 do Kalina 12	258	110.
135	Podčunić	Od Ž5055 kod Majer 2 do Majer 8	182	111.

136	Podčunić	Od Ž5055 kod Podčudnič 6/R do Selina 9	189	112.
137	Podčunić	Od Ž5055 kod Majer 3 do Kava 3	90	113.
155	Podčunić	Od Dražica 11/R do Dražica 17	66	114.
63	Čavle	Od Boki 16 do Boki 11	94	115.
66	Čavle	Od Dražina 1 do Kamenji 14	367	116.
72	Čavle	Od Bobovčić 2 do Šupijan 6	150	117.
73	Čavle	Od Boki 29 do Boki 17	72	118.
74	Čavle	Od D40 kod Lišćevica 35 do Lišćevica 39	102	119.
78	Čavle	Od Ž5055 kod Čavja 51 do Tičarnica 17	551	120.
153	Čavle	Od Pod stranicun 6 do Pod stranicun 9	55	121.
185	Čavle	Od Ž5017 do Čavja 7	59	122.
186	Čavle	Od Ž5017 do Tičarnica 4	157	123.
15	Buzdohanj	Od Griža 35 do Griža 16	189	124.
16	Buzdohanj	Od Buzdehanj 1 do Halovac 42	637	125.
18	Buzdohanj	Od Matijan 15 do Hrastenica 22	423	126.
19	Buzdohanj	Od Hrastenica 48 do Hrastenica 58	87	127.
21	Buzdohanj	Od Halovac 23 do Ledina 11	177	128.
23 – od spoja sa 26	Buzdohanj	Od Goranska 24 do Goranska 13	515	129.
24	Buzdohanj	Od Halovac 24 do Umelice 45	231	130.
25	Buzdohanj	Od Goranska 18 do Dolčina 12	129	131.
151	Buzdohanj	Cesta uz Groblje Cernik Buzdohanj (Novo naselje)	197	132.
152	Buzdohanj	Od Goranska 24 do Perićevci 1	104	133.
3	Buzdohanj (Bajčevo selo)	Od Stranica 13 do Vršić 6	122	134.
4	Buzdohanj (Bajčevo selo)	Od Njivice 1 do Njivice 9	164	135.
5	Buzdohanj (Bajčevo selo)	Od Bajin 23 do Bajčevo selo 19	89	136.
6	Buzdohanj (Bajčevo selo)	Od Bajčevo selo 8 do Bajčevo selo 9	72	137.
7	Buzdohanj (Bajčevo selo)	Od Rakovo selo 24 do Rakovo selo 8	129	138.
8	Buzdohanj (Bajčevo selo)	Od Visoče 5 do Visoče 18	86	139.
9	Buzdohanj (Bajčevo selo)	Od Visoče 1 do Visoče 10	125	140.
10	Buzdohanj (Bajčevo selo)	Od Rakovo selo 26 do Lazina 14	173	141.
11	Buzdohanj (Bajčevo selo)	Od Lazina 3 do Lazina 13	112	142.
12	Buzdohanj (Bajčevo selo)	Od Punčenjak 2 do Punčenjak 8	147	143.
13	Buzdohanj (Bajčevo selo)	Od Rakovo selo 51 do Rakovo selo 45	92	144.

14	Buzdohanj (Bajčevo selo)	Od Rakovo selo 32 do Rakovo selo 42/R	88	145.
75	Soboli	Od Bukvina 5 do Lujzijana 4	887	146.
156	Soboli	Od Soboli 16 do Dj. Igrališta u Sobolima	395	147.
157	Soboli	Od Soboli 35 do izlaza na D-3	209	148.
158	Soboli	Od Soboli 33 do Soboli 29	78	149.
159	Soboli	Od Banja 5 do Zagodina 5	138	150.
179	Soboli	Od Soboli 49 do Pod selo 1	115	151.
	Čavle	Parkiralište ispred vatrogasnog doma	183	152.
	Čavle	Parkiralište iza doma kulture	163	153.
<b>Ukupno</b>			<b>26.778</b>	

Izvor: Službena evidencija Općine Čavle, 2019.god.

Tablica – Ukupne duljine

Razina prednosti	Duljina (m')
I. Razina prednosti	9.731 m
II. Razina prednosti	8.096 m
II - dopuna. Razina prednosti	798 m
III. Razina prednosti	26.778
<b>Sveukupna duljina</b>	<b>45.403 m</b>

## 5. Raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova

Izvođač mora imati:

1. Zimsku bazu koja se sastoji od:
  - Objekta za smještaj djelatnika;
  - Plato – deponij za posipala (agregat i sol).
  
2. Djelatnike:
  - odgovorna osoba - tehničko lice (rukovoditelj tehničke službe);
  - 2 dežurna djelatnika;
  - 2 djelatnika uz vozila za posipanje.
  
3. Opremu i mehanizaciju:- minimalna razina uvjeta:
  - najmanje 2 Utovarivača materijala ili snijega;

- kamiona do 8 tona za posipavanje, opremljena za posipavanje;
- motorno teretno vozilo s rotacionim posipačem i plugom;
- kamion od najmanje 12 tona opremljen s plugom i opremom za posipavanje;
- jedan stroj za posipavanje uskih i strmih cesta i nogostupa s plugom i opremom za posipavanje.

Mehanizacija, oprema i ljudstvo moraju biti pripravnici na mjestu stalne pripravnosti koje određuje izvođač radova. Mjesto stalne pripravnosti mora biti na području Općine Čavle.

## **6. Raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina**

Raspored dežurstva, obvezne prisutnosti i raspored radnih skupina isključiva je nadležnost izvođača radova, a prilagođena rasporedu u mjestima stalne pripravnosti prema određenim stupnjevima pripravnosti iz poglavlja 4. ovog Izvedbenog programa zimske službe.

Isti se planira od strane izvođača radova svakodnevno, sukladno zaprimljenoj prognozi vremena od strane Republičkog hidrometeorološkog zavoda u dva navrata (jutarnja i dnevna prognoza) te stvarnom stanju kolnika pojedinih nerazvrstanih cesta. Kao podloga za planiranje službe i dugoročne tjedne ili mjesečne prognoze vremena.

Prognoze sadrže izgled vremena sa svim za zimsku službu potrebnim elementima, kao što su:

- najviše i najniže temperature,
- mogućnost i intenzitet padalina,
- mogućnost nastanka zapuha,
- snagu vjetra i
- mogućnost nastanka poledice.

Prognoze vremena upisuju se u dnevnik dežurstva izvođača radova u Operativnom stožeru i putem sistema veza prosljeđuju mjestima stalne pripravnosti koje iste upisuju u Dnevnik zimske službe.

Ukoliko nastupi promjena vremenskih prilika i uzrokuje uvjete na cesti drugačije od predviđenih, utvrđuje se promjena stupnja pripravnosti bez obzira kada ista nastupi tokom 24 sata, te se upisuje u Dnevnik zimske službe.

Vremenske pojave koje mogu uvelike smanjiti sigurnost cestovnog prometa kao što su velike količine snijega, jake snježne vijavice, mećave koje stvaraju zapuhe, poledica zbog padanja kiše koja se ledi na cesti, olujni udari vjetra, jake i dugotrajne magle biti će najavljene u vidu „preventivnih upozorenja“ i „izvanrednih upozorenja“.

Nakon svake zaprimljene prognoze, Operativni stožer izvođača radova zimske službe donosi stupanj pripravnosti i o tome obavještava odgovornu osobu naručitelja radova.

## **STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI**

**I. Stupanj pripravnosti** - za obavljanje poslova 1. stupnja pripravnosti potrebno je osigurati dežurstvo voditelja operativnog stožera na način da je ista dostupna od 0 - 24 sata putem mobilnog telefona te da je u mogućnost hitno reagirati i organizirati mehanizaciju i ljude u slučaju potrebe, odnosno kada se očekuju niske temperature i padaline (stupanj II. I III.).

**II. Stupanj pripravnosti** - se uvodi kada se očekuju niske temperature, poledica uz mogućnost snježnih padalina. Za obavljanje poslova u II. stupnju potrebno je osigurati djelatnika i stroj te djelatnika uz vozilo za posipavanje. U ovom stupnju vrši se preventivno posipavanje nerazvrstanih cesta i kritičnih mjesta o čemu odlučuje rukovoditelj zimske službe uz prethodnu suglasnost naručitelja radova.

### **III. Stupanj pripravnosti**

Uvodi se kada se očekuju vremenske neprilike jačeg intenziteta (poledica, snježne padaline...). Za obavljanje poslova potrebno je uz djelatnike i mehanizaciju II. stupnja minimalno osigurati:

- a) Kamion od najmanje 12 t sa potrebnom opremom;
- b) stroj za posipavanje uskih i strmih cesta;
- c) teretno motorno s rotacionim posipačem i plugom;
- d) djelatnika uz vozilo za posipavanje.

Sama djelatnost se radi prema predviđenim prioritetima čišćenja nerazvrstanih cesta, a naručitelj radova može upisom u dnevnik zatražiti i proširenje čišćenja.

Za III. stupanj pripravnosti koriste se najmanje 2 utovarivača na zimskoj bazi ili na priručnim deponijima.

#### **IV. Stupanj pripravnosti**

U ovom stupnju pripravnosti (elementarna nepogoda) izvođač mora imati na raspolaganju svu potrebnu mehanizaciju iz II. i III. stupnja pripravnosti te mogućnost raspolaganja i pričuvnom mehanizacijom. Vozila obavljaju prijevoz materijala, te posipavanje kolnika smjesom agregata i soli. Utovarivač obavlja utovar materijala ili uklanjanje snijega. Vozila moraju biti opremljena s rotacionim svjetlima i ostalim oznakama gabarita, dvostrukim svjetlom sprijeda te specijalnim lancima za snijeg. Dežurni djelatnici moraju biti dostupni putem mobilnih telefona 0-24 sata.

### **7. Redoslijed izvođenja radova s obzirom na utvrđene razine prednosti**

Prioritet je izvođenje radova na sprječavanju nastanka poledice, posipavanjem odnosno uklanjanju snijega s kolnika prema utvrđenim razinama prednosti. Razine prednosti utvrđene su u poglavlju 4. prema gustoći prometa, zemljišno – klimatskim uvjetima i lokalnim potrebama.

Iznimno, zimska služba nije dužna osigurati prohodnost na cesti u uvjetima vrlo intenzivnog snježenja i uz olujni vjetar i pojavu velikih snježnih zapuha ili snježnih lavina. Isto vrijedi i za iznenadno nastalu poledicu na većem području npr, zbog ledene kiše, koju nije moguće otkloniti s raspoloživim sredstvima.

Radovi po završetku rada zimske službe obuhvaćaju slijedeće aktivnosti:

➤ uklanjanje privremenih prometnih oznaka i signalizacije koji su bili u funkciji sigurnijeg odvijanja prometa u zimskim uvjetima

➤ uklanjanje signalnog kolja i snjegobrana

➤ čišćenje prometnih površina od zaostalog posipala

### **8. Mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima**



Mjere obustavljanja prometa na nerazvrstanim cestama određuju se i izvršavanju u suradnji s nadležnom policijskom upravom, a o poduzetim mjerama obavještava se DUZS na broj telefona 112, informativni centar HAK-a i ostali zainteresirani subjekti.

Uvjet da se promet na pojedinoj dionici nerazvrstane ceste ograničava je taj da se proglašavaju zimski uvjeti, tj. kada je kolnik ceste pokriven snijegom najmanje ili kada je na kolniku poledica.

Proglašavanjem “zimskih uvjeta” na određenoj dionici državne ceste, sukladno “Naredbi o prometu vozila na motorni pogon i priključnih vozila na cestama u zimskim uvjetima”, nastupa zabrana prometa:

1. vozilima na motorni pogon koja nemaju propisanu zimsku opremu,
2. priključnim vozilima.

Paralelno s donošenjem odluke o obustavljanju prometa, izvođač radova će poduzeti mjere da se u skladu s utvrđenim prioritetima održavanja cesta i mogućnostima uklone smetnje te da se što brže prometnica osposobi za siguran promet. U slučaju prekida prometa za sve ili pojedine kategorije vozila, privremeno će se osposobiti mjesta za isključivanje istih.

## **9. Način prikupljanja podataka i shema obavještavanja o stanju i prohodnosti nerazvrstanih cesta**

Podatke o vremenskim prilikama i stanju na prometnicama u zimskom periodu prikuplja Operativni stožer zimske službe putem Hidro - meteorološkog zavoda Republike Hrvatske te obilaskom terena od strane odgovorne osobe naručitelja radova i voditelja operativnog stožera. Tjedni i mjesečni meteorološki podaci služe za pripremanje ljudstva i tehnike u tijeku određenog perioda.

## **10. Pripremni radovi prije početka zimskog razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja**

Pod pripremnim radovima podrazumijevaju se radovi i aktivnosti na:

- pripremi nabave posipala;

- pripremi mehanizacije;
- pripremi i postavljanju dopunske prometne signalizacije i opreme;
- pripremi državnih cesta i njenog neposrednog okoliša u smislu postavljanja dopunske prometne signalizacije na opasnim mjestima, postavljanje snježnih kolaca, postavljanje naprava i provođenje mjera za zaštitu od snježnih zapuha.

Izvođač radova prije početka zimskog razdoblja obavezan je izvršiti:

- kontrolu pripreme mehanizacije i opreme koja se koristi u zimskoj službi;
- deponiranje posipala po mjestima stalne pripravnosti;
- uređenje objekata i potrebne infrastrukture na svim mjestima stalne pripravnosti;
- postavljanje posebne prometne signalizacije i signalnog kolja;
- ugovaranje (osiguranje) eventualnih nedostajućih kapaciteta mehanizacije;
- dogovore (koordinacije) s drugim upravljačima cesta;
- dogovore s PU i pojedinim PP na području Poslovne jedinice o suradnji tijekom trajanja zimske službe;
- dogovori s ostalim subjektima (služba 112, vatrogasna službe, lokalne samouprave i dr.)

## 11. Sustav veza

U provođenju Izvedbenog programa zimske službe koriste se tri sustava veza:

- internetske veze (raspoložive web aplikacije)
- telefonske veze (stacionarne i mobilne)
- telefaks veze

**Internetske veze** koriste se za pristup web aplikacijama kao što su pristup meteorološkim postajama, pristup vremenskim prognozama i sustavu za dojavu stanja na cestama.

**Telefonske veze** se koriste za međusobnu komunikaciju odgovornih osoba izvođača u Operativnom stožeru ili mjestu stalne pripravnosti i odgovornih osoba naručitelja, te za žuran prijenos informacija o stanju i prohodnosti cesta prema trećim subjektima (HAK, lokalna sredstva javnog priopćavanja, PU i drugi.). Telefonske veze (mobilne) koriste se i za komunikaciju sa svakim pojedinim vozačem u vozilima koja se koriste u zimskoj službi.

Telefaks veze koriste se za redovan prijenos informacija o stanju i prohodnosti cesta u zimskim uvjetima između stožera i sustava za obavješćivanje javnosti (HAK, radio postaje i drugi).

## 12. Procjena troškova zimske službe

Podloga za planiranje troškova zimske službe sastoji se od definiranih stupnjeva pripravnosti i za njih potrebnog broja ljudstva i mehanizacije (točka 5. operativnog plana), te pretpostavljene dužine trajanja pojedinog stupnja pripravnosti za naše područje u periodu od 01.11.2019. do 31.03.2020. godine.

Procjena troškova zimske službe planirana je proračunom u iznosu od 200.000,00 kn.

OPCINSKA NAČELNICA  
Ivana Cvitan Polić, mag. cult.



Dostaviti:

1. Upravni odjel za lokalnu samoupravu i upravu
2. Zimska služba
3. MUP-Policijska uprava Rijeka, Prometna policija
4. Arhiva